

2022年度 限度額を超えた随意契約一覧表

部局名：交通局

2023年3月末現在

番号	所管部局	所管課 (地方機関名)	契約締結日	契約の名称	契約金額(円)	契約の相手先、住所、氏名	随意契約とした理由 (具体的かつ詳細に記載)	地方自治法施行令 適用条項
1	交通局	総務課	2022年4月1日	交通局職員の健康管理業務委託	1,522,800	諫早市多良見町化屋986-3 公益財団法人長崎県健康事業団 理事長 森崎 正幸	変則勤務職員が大半を占める中、効率的に健診を行うためには、短時間で受診できる巡回健診車による方法が効果的であり、県内で巡回健診車を有し、長崎・長与・諫早・大村の各地区を臨機応変に対応できるのが事業団のみであるため。	第167条の2 第1項 第2号
2	交通局	育成・指導課	2022年4月1日	アルコール検知器の年間保守点検	1,337,600	静岡県富士市厚原247-15 東海電子(株) 代表取締役 杉本 哲也	卓上式アルコール検知器及び携帯式アルコール検知器については、定期的なセンサー交換等を必要とするが、専用センサーとして高精度である国内唯一の燃料電池センサーを搭載するなど、多くの特殊部品も含まれており、他の消耗部品を含めた保守については販売元である東海電子しか対応できないことから、随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号
3	交通局	総務課	2022年4月27日	車両清掃業務委託契約書(大村営業所)	単価契約 @480円	大村市東三城町6番1 株式会社 シンコー 代表取締役 田代 スミ子	3月と4月に一般競争入札を実施したが、いずれも予定価格超過により不調となった。再度、一般競争入札を行っても不調となることが予測されるため、複数者の見積合わせにより、当該業者との随意契約とした。	第167条の2 第1項 第8号
4	交通局	総務課	2022年5月31日	インタンク軽油購入 (令和4年6~7月)	単価契約 @126,260/KL	福岡県筑紫野市大字永岡 720-1 株式会社西日本宇佐美 九州支店 参与支店長 佐藤 義英	一般競争入札を実施したところ、予定価格超過により不調となったため、再入札するとした場合は、WTOで規定されている入札までの期間が不足するため、競争入札に付することが困難なことから、複数者の見積合わせにより、当該業者との随意契約とした。	第167条の2 第1項 第5号
5	交通局	総務課	2021年6月1日	職員の健康診断に関する業務委託	単価契約 @100円 ~@7,100	諫早市多良見町化屋986-3 公益財団法人長崎県健康事業団 理事長 森崎 正幸	変則勤務の職員が大半を占める中、効率的に健診を行うためには、短時間で受診できる巡回健診車による方法が効果的であり、県内で巡回健診車を有し、長崎・長与・諫早・大村の各地区を臨機応変に対応できるのが健康事業団のみであるため。	第167条の2 第1項 第2号
6	交通局	中央整備工場	2022年6月27日	エンジンオーバーホール部品 (3M57)	2,133,903	諫早市津久葉町99-47 UDトラック株式会社 長崎カスタマーセンター センター長 田中 寛紀	バスエンジンのオーバーホール(分解整備)については、バスメーカーの純正部品が必要となるため、純正部品を取り扱う同社との随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号
7	交通局	中央整備工場	2022年7月1日	エンジンオーバーホール部品 (F355)	1,754,273	長崎市小瀬戸町809番地33 三菱ふそうトラック・バス(株) 九州ふそう 長崎支店 支店長 高見 洋平	バスエンジンのオーバーホール(分解整備)については、バスメーカーの純正部品が必要となるため、純正部品を取り扱う同社との随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号
8	交通局	総務課	2022年7月5日	大村ターミナル路面舗装工事	1,122,000	諫早市栗面町546 前田道路(株) 長崎営業所 所長 梅田 兼太	マンホールのコンクリート枠の工事と同時に至急で行う必要があり、前回路面改修した際の業者で、ターミナルの路面の状況を把握しているため、当該業者との随意契約とした。	第167条の2 第1項 第6号
9	交通局	中央整備工場	2022年7月29日	エンジンオーバーホール部品 (2E51)	1,784,235	長崎市小瀬戸町809番地33 三菱ふそうトラック・バス(株) 九州ふそう 長崎支店 支店長 高見 洋平	バスエンジンのオーバーホール(分解整備)については、バスメーカーの純正部品が必要となるため、純正部品を取り扱う同社との随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号
10	交通局	中央整備工場	2022年8月26日	オートマチックトランスミッション部品 (8C17)	1,683,000	長崎市矢上町53番1号 九州日野自動車(株)長崎支店 支店長 川良 稔	バスのオートマチックトランスミッションについては、バスメーカーの純正部品が必要となるため、純正部品を取り扱う同社との随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号

2022年度 限度額を超えた随意契約一覧表

部局名：交通局

2023年3月末現在

番号	所管部局	所管課 (地方機関名)	契約締結日	契約の名称	契約金額(円)	契約の相手先、住所、氏名	随意契約とした理由 (具体的かつ詳細に記載)	地方自治法施行令 適用条項
11	交通局	乗合課	2022年9月1日	スマートバス停導入業務委託	17,050,000	福岡県北九州市小倉北区米町二丁目1番21号 株式会社YE DIGITAL 執行役員ソリューション営業 本部長 田中 圭一郎	スマートバス停は株式会社YEデジタルが開発した先進技術であり、バス停の設置環境や運用に特化し実用化に至る同等製品は他に存在しない。	第167条の2 第1項 第2号
12	交通局	乗合課	2022年9月1日	液晶運賃表示器一式売買契約	11,146,080	福岡市博多区博多駅南1丁目2番3号 レシップ株式会社 福岡営業所 所長 佐藤 康博	当局が現在段階的に導入しているOBC-VISION(液晶運賃表示器)はレシップ(株)の製品であり、データ編集システムも同社が開発したものであることから、他の周辺車載機器との総合的な運動も含めて対応できる事業者が一者に限定されるため。	第167条の2 第1項 第2号
13	交通局	総務課	2022年9月8日	不動産鑑定評価業務	1,089,000	長崎県上戸石町2130番地52 (有)板山不動産鑑定事務所 代表取締役 板山 昌治	不動産取得に向けた不動産鑑定であるが、現時点では相手方が当該不動産の売却を検討している事を公表できない状況にあり、評価対象不動産を秘密にする必要があるため。	第167条の2 第1項 第2号
14	交通局	乗合課	2022年9月14日	音声合成放送データ変更	1,547,645	横浜市鶴見区鶴見中央4-34-26 株式会社レゾナントシステムズ 代表取締役 近藤 真子	諫早営業所及び大村営業所の車両で運用している案内放送装置は、レゾナント・システムズ社製を導入しており、当該装置のデータ作成・変更は当該事業者限定されるため。	第167条の2 第1項 第2号
15	交通局	中央整備工場	2022年9月22日	中古車用LED式行先表示器(4台)	2,646,600	諫早市飯盛町山口845-2 (有)長崎電装 代表取締役 中野 勝俊	当局では、各営業所相互間における方向幕管理の一元化を図ることを目的として、平成12年度よりLED式行先表示器を順次導入しており、その全般がクラリオン製である。また、当局に導入している方向幕電子データシステムについても、同じクラリオン製である。他のメーカーでは互換性がなく、同社製品の販売代理店は県内で1者しかないため、随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号
16	交通局	中央整備工場	2022年10月11日	エンジンオーバーホール部品 (6A69)	4,293,755	長崎県大村市上町53番1号 九州日野自動車(株)長崎支店 支店長 野田 勝幸	バスエンジンのオーバーホール(分解整備)については、バスメーカーの純正部品が必要となるため、純正部品を取り扱う同社との随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号
17	交通局	中央整備工場	2022年10月12日	エンジンオーバーホール部品 (0M57)	2,204,176	長崎県小瀬戸町809番地33 三菱ふそうトラック・バス(株) 九州ふそう 長崎支店 支店長 高見 洋平	バスエンジンのオーバーホール(分解整備)については、バスメーカーの純正部品が必要となるため、純正部品を取り扱う同社との随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号
18	交通局	総務課	2022年10月12日	長崎県交通局隅切り工事	6,710,000	長崎県東町1950-6 株式会社 中田建設 代表取締役 中田 武彦	隅切り工事に伴い交通局的な地中配管等の移設工事を実施する必要があるが、時期を合わせて実施する長崎市の道路工事と交通局的な移設工事が同じ場所で工事内容が重複することもあり、工事自体を切り分けて実施することができず、長崎市の工事施工業者でなければ一体的な工事ができないため。	第167条の2 第1項 第2号
19	交通局	育成・指導課	2022年10月17日	ドライブレコーダー一体型 デジタルタコグラフDTG(84式)	14,080,000	福岡県中央区大名二丁目4番3号西鉄赤坂ビル7階 西鉄エム・テック株式会社 代表取締役社長 丹山 裕和	令和3年度から導入しているデジタルタコグラフは、各営業所間の車両移動を容易にするためデータの一元管理が必要であり、既存の機器は矢崎製のDTG7となっている。他の機器では互換性がなく、同社製品を九州管内のバス事業者へ販売できる代理店は1者しかないため。	第167条の2 第1項 第2号
20	交通局	中央整備工場	2022年11月14日	エンジンオーバーホール部品 (4M51)	2,355,414	諫早市津久葉町99-47 UDトラック株式会社 長崎カスタマーセンター センター長 田中 寛紀	バスエンジンのオーバーホール(分解整備)については、バスメーカーの純正部品が必要となるため、純正部品を取り扱う同社との随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号

2022年度 限度額を超えた随意契約一覧表

部局名：交通局

2023年3月末現在

番号	所管部局	所管課 (地方機関名)	契約締結日	契約の名称	契約金額(円)	契約の相手先、住所、氏名	随意契約とした理由 (具体的かつ詳細に記載)	地方自治法施行令 適用条項
21	交通局	中央整備工場	2022年11月29日	エンジンオーバーホール部品 (2E52)	2,182,507	長崎市小瀬戸町809番地33 三菱ふそうトラック・バス(株) 九州ふそう 長崎支店 支店長 高見 洋平	バスエンジンのオーバーホール(分解整備)については、バスメーカーの純正部品が必要となるため、純正部品を取り扱う同社との随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号
22	交通局	乗合課	2022年12月6日	スマートバス停設置工事	3,960,000	大村市富の原1丁目1528-2 長崎電設株式会社 代表取締役 鶴田 幸尚	長崎空港バス乗り場については、西肥自動車が同時期に同型式のスマートバス停の導入を予定しており、既に設置工事に向けたビル管理者との事前調整や工程調整が進められている。設置工事を西肥自動車と一体的に行うことで効率的に実施が可能であり工事業者が一者に限定される。	第167条の2 第1項 第2号
23	交通局	中央整備工場	2022年12月21日	エンジンオーバーホール部品 (F356)	1,638,467	長崎市小瀬戸町809番地33 三菱ふそうトラック・バス(株) 九州ふそう 長崎支店 支店長 高見 洋平	バスエンジンのオーバーホール(分解整備)については、バスメーカーの純正部品が必要となるため、純正部品を取り扱う同社との随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号
24	交通局	中央整備工場	2023年1月6日	エンジンオーバーホール部品 (6M56)	2,667,475	諫早市津久葉町99-47 UDトラック株式会社 長崎カスタマーセンター センター長 田中 寛紀	バスエンジンのオーバーホール(分解整備)については、バスメーカーの純正部品が必要となるため、純正部品を取り扱う同社との随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号
25	交通局	中央整備工場	2023年1月31日	エンジンオーバーホール部品 (2E53)	2,226,225	長崎市小瀬戸町809番地33 三菱ふそうトラック・バス(株) 九州ふそう 長崎支店 支店長 高見 洋平	バスエンジンのオーバーホール(分解整備)については、バスメーカーの純正部品が必要となるため、純正部品を取り扱う同社との随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号
26	交通局	中央整備工場	2023年2月2日	エンジンオーバーホール部品 (F351)	1,870,749	長崎市小瀬戸町809番地33 三菱ふそうトラック・バス(株) 九州ふそう 長崎支店 支店長 高見 洋平	バスエンジンのオーバーホール(分解整備)については、バスメーカーの純正部品が必要となるため、純正部品を取り扱う同社との随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号
27	交通局	中央整備工場	2023年3月9日	エンジンオーバーホール部品 (6M51)	2,716,050	諫早市津久葉町99-47 UDトラック株式会社 長崎カスタマーセンター センター長 田中 寛紀	バスエンジンのオーバーホール(分解整備)については、バスメーカーの純正部品が必要となるため、純正部品を取り扱う同社との随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号
28	交通局	中央整備工場	2023年3月14日	エンジンオーバーホール部品 (6A63)	4,995,812	長崎市矢上町53番1号 九州日野自動車(株)長崎支店 支店長 野田 勝幸	バスエンジンのオーバーホール(分解整備)については、バスメーカーの純正部品が必要となるため、純正部品を取り扱う同社との随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号
29	交通局	中央整備工場	2023年3月17日	エンジンオーバーホール部品 (7A51)	5,616,871	長崎市矢上町53番1号 九州日野自動車(株)長崎支店 支店長 野田 勝幸	バスエンジンのオーバーホール(分解整備)については、バスメーカーの純正部品が必要となるため、純正部品を取り扱う同社との随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号
30	交通局	中央整備工場	2023年3月20日	エンジンオーバーホール部品 (F354)	2,112,495	長崎市小瀬戸町809番地33 三菱ふそうトラック・バス(株) 九州ふそう 長崎支店 支店長 高見 洋平	バスエンジンのオーバーホール(分解整備)については、バスメーカーの純正部品が必要となるため、純正部品を取り扱う同社との随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号

2022年度 限度額を超えた随意契約一覧表

部局名：交通局

2023年3月末現在

番号	所管部局	所管課 (地方機関名)	契約締結日	契約の名称	契約金額(円)	契約の相手先、住所、氏名	随意契約とした理由 (具体的かつ詳細に記載)	地方自治法施行令 適用条項
31	交通局	財務課	2023年3月27日	県央地区運行業務委託	678,240,745	長崎県央バス株式会社	長崎県央バス(株)は、地域生活交通を確保しつつ、交通局のコスト削減を図ることを目的に、県央地区バス路線の運行を交通局から受託するための子会社として、県交通局100%出資により設立された会社であり、交通局の県央地区運行業務を委託する相手は他にないため。	第167条の2 第1項第2号
32	交通局	財務課	2023年3月31日	ターミナル業務委託	101,200,783	長崎県営バス観光株式会社	当該業務は、ターミナルにおける出札・案内等の業務を年間通して継続して行う特殊な業務であることや公金の収納事務を行うことから、委託先については、信用、技術、経験等が求められ、競争入札には適さない。県交通局100%出資会社である長崎県営バス観光(株)は、昭和54年度からターミナル業務を受託しており業務に精通しており、安価で効率的な業務遂行が可能であるため。	第167条の2 第1項第2号
33	交通局	総務課	2023年3月28日	軽油単価契約 (福岡営業所)	単価契約 @140.0円/L	(株)西日本宇佐美	福岡営業所の近隣で以下の条件を満たす事業者が1者に限定されるため。 ・営業所から概ね5km以内にスタンドがあること ・24時間営業であること ・有人給油であること(セルフ給油でないこと) ・大型バスの給油・洗車ができること	第167条の2 第1項第2号
34	交通局	総務課	2023年3月29日	軽油単価契約 (県外給油)	単価契約 高速 @151.0円/L 一般 @141.0円/L	(株)新出光	貸切バスの遠距離運行を行うにあたり、全国各地の高速道路及び一般道路及び一般道路で、24時間燃料補給ができる給油所が必要となるが、同一単価で複数事業者の給油所で力使用できるカードの発行ができる事業者が1者に限定されるため。	第167条の2 第1項第2号
35	交通局	総務課	2023年3月28日	公用車ガソリン	単価契約 @161.0円/L	長崎県石油協同組合	平成30年6月議会において、公用車の燃料調達に限り特例として、石油協同組合との一者随意契約とすることを求める決議が可決されたこと、並びに国が示す「中小企業者に関する国等の契約の基本方針」を踏まえ、公用車の燃料調達に係る契約方法の見直し基準を満たしていることから、同組合と随意契約を締結しようとするもの。	第167条の2 第1項第2号
36	交通局	総務課	2023年3月29日	インタンク軽油購入 (令和5年4～5月)	単価契約 @123,070/KL	福岡県筑紫野市大字永岡 720-1 (株)西日本宇佐美 九州支店 参与支店長 須貝 正章	一般競争入札を実施したところ、予定価格超過により不調となったため、再入札とした場合は、WTOで規定されている入札までの期間が不足するため、競争入札に付することが困難なことから、複数者の見積合わせにより、当該業者との随意契約とした。	第167条の2 第1項 第5号
37	交通局	総務課	2023年3月30日	電力需給契約(本局・長崎営業所)	4,502,294	長崎県長崎市城山町3番19号 九州電力株式会社長崎営業所 所長 渡邊 裕二	本件は、一般競争入札公告を行ったが、応札者がなく不調となった。令和5年3月末で現契約が終了するが、交通局の運営に電気の安定供給は不可欠であり、昨今の燃料価格の高騰や電力不足等により電力会社が新規受付を停止している中、九州電力株式会社が令和5年4月からの供給の受付を再開し、申し込みが受け付けられたことから九州電力株式会社との随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号

2022年度 限度額を超えた随意契約一覧表

部局名：交通局

2023年3月末現在

番号	所管部局	所管課 (地方機関名)	契約締結日	契約の名称	契約金額(円)	契約の相手先、住所、氏名	随意契約とした理由 (具体的かつ詳細に記載)	地方自治法施行令 適用条項
38	交通局	総務課	2023年3月20日	電力需給契約(中央整備工場・諫早営業所)	2,640,857	東京都中央区日本橋2丁目11番2号 ミツウロコグリーンエネルギー株式会社 代表取締役社長 二見 敦	本件は、一般競争入札公告を行ったが、応札者がなく不調となった。令和5年3月末で現契約が終了するが、各電力会社が新規受付を停止している中、2月に九州電力株式会社が4月から標準メニューでの供給受付を開始することだったため、申し込みを行ったが、供給不可との回答があった。 交通局の経営状況を鑑み、再度、県の競争入札参加資格を持つ各電力会社に問い合わせたところ、同社から4月から標準メニューでの電力供給が可能との回答が得られた。 九州地区に電力供給が可能で、4月から標準メニューでの提案が可能なのは同社のみであり、電力供給の手続きに時間を要することから随意契とした。	第167条の2 第1項 第2号
39	交通局	育成・指導課	2023年3月31日	アルコール検知器の年間保守点検	1,251,800	静岡県富士市厚原247-15 東海電子(株) 代表取締役 杉本 哲也	卓上式アルコール検知器及び携帯式アルコール検知器については、定期的なセンサー交換等を必要とするが、専用センサーとして高精度である国内唯一の燃料電池センサーを搭載するなど、多くの特殊部品も含まれており、他の消耗部品を含めた保守については販売元である東海電子しか対応できないことから、随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号