

2021年度 限度額を超えた随意契約一覧表

部局名：交通局

2022年3月末現在

番号	所管部局	所管課 (地方機関名)	契約締結日	契約の名称	契約金額(円)	契約の相手先、住所、氏名	随意契約とした理由 (具体的かつ詳細に記載)	地方自治法施行令 適用条項
1	交通局	総務課	2021年4月1日	交通局職員の健康管理業務委託	1,522,800	諫早市多良見町化屋986-3 公益財団法人長崎県健康事業団 理事長 森崎 正幸	変則勤務職員が大半を占める中、効率的に健診を行うためには、短時間で受診できる巡回健診車による方法が効果的であり、県内で巡回健診車を有し、長崎・長与・諫早・大村の各地区を臨機応変に対応できるのが事業団のみであるため。	第167条の2 第1項 第2号
2	交通局	育成・指導課	2021年4月1日	アルコール検知器の年間保守点検	1,337,600	静岡県富士市厚原247-15 東海電子(株) 代表取締役 杉本 哲也	卓上式アルコール検知器及び携帯式アルコール検知器については、定期的なセンサー交換等を必要とするが、専用センサーとして高精度である国内唯一の燃料電池センサーを搭載するなど、多くの特殊部品も含まれており、他の消耗部品を含めた保守については販売元である東海電子しか対応できないことから、随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号
3	交通局	総務課	2021年5月28日	インタンク軽油購入 (令和3年6～7月)	単価契約 @109,870/KL	福岡県筑紫野市大字永岡 720-1 ㈱西日本宇佐美 九州支店 支店長 佐藤 義英	一般競争入札を実施したところ、予定価格超過により不調となったため、再入札するとした場合は、WTOで規定されている入札までの期間が不足するため、競争入札に付することが困難なことから、複数者の見積合わせにより、当該業者との随意契約とした。	第167条の2 第1項 第5号
4	交通局	総務課	2021年5月31日	職員の健康診断に関する業務委託	単価契約 @100円 ～@7,100	諫早市多良見町化屋986-3 公益財団法人長崎県健康事業団 理事長 森崎 正幸	変則勤務の職員が大半を占める中、効率的に健診を行うためには、短時間で受診できる巡回健診車による方法が効率的であり、県内で巡回健診車を有し、長崎・長与・諫早・大村の各地区を臨機応変に対応できるのが健康事業団のみであるため。	第167条の2 第1項 第2号
5	交通局	中央整備工場	2021年5月26日	エンジンオーバーホール部品 (F352)	1,669,615	長崎市小瀬戸町809番地33 三菱ふそうトラック・バス㈱ 九州ふそう 長崎支店 支店長 高見 洋平	バスエンジンのオーバーホール(分解整備)については、バスメーカーの純正部品が必要となるため、純正部品を取り扱う同社との随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号
6	交通局	中央整備工場	2021年6月22日	エンジンオーバーホール部品 (0M54)	2,003,937	長崎市小瀬戸町809番地33 三菱ふそうトラック・バス㈱ 九州ふそう 長崎支店 支店長 高見 洋平	バスエンジンのオーバーホール(分解整備)については、バスメーカーの純正部品が必要となるため、純正部品を取り扱う同社との随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号
7	交通局	中央整備工場	2021年6月23日	エンジンオーバーホール部品 (7A55)	3,826,115	長崎市矢上町53番1号 九州日野自動車㈱長崎支店 支店長 川良 稔	バスエンジンのオーバーホール(分解整備)については、バスメーカーの純正部品が必要となるため、純正部品を取り扱う同社との随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号
8	交通局	中央整備工場	2021年9月3日	エンジンオーバーホール部品 (0S17)	2,026,000	長崎市中里町1622番地1 いすゞ自動車九州㈱ 西九州支社 長崎支店 支店長 永尾 哲郎	バスエンジンのオーバーホール(分解整備)については、バスメーカーの純正部品が必要となるため、純正部品を取り扱う同社との随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号
9	交通局	中央整備工場	2021年9月30日	エンジンオーバーホール部品 (0M55)	2,057,825	長崎市小瀬戸町809番地33 三菱ふそうトラック・バス㈱ 九州ふそう 長崎支店 支店長 高見 洋平	バスエンジンのオーバーホール(分解整備)については、バスメーカーの純正部品が必要となるため、純正部品を取り扱う同社との随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号
10	交通局	中央整備工場	2021年10月20日	エンジンオーバーホール部品 (0S16)	2,023,351	長崎市中里町1622番地1 いすゞ自動車九州㈱ 西九州支社 長崎支店 支店長 永尾 哲郎	バスエンジンのオーバーホール(分解整備)については、バスメーカーの純正部品が必要となるため、純正部品を取り扱う同社との随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号

2021年度 限度額を超えた随意契約一覧表

部局名：交通局

2022年3月末現在

番号	所管部局	所管課 (地方機関名)	契約締結日	契約の名称	契約金額(円)	契約の相手先、住所、氏名	随意契約とした理由 (具体的かつ詳細に記載)	地方自治法施行令 適用条項
11	交通局	総務課	2021年10月29日	インタンク軽油購入 (令和3年11～12月)	単価契約 @127,360/KL	長崎市茂里町1-46 南国殖産㈱ 長崎支店 支店長 大江 正一郎	一般競争入札を実施したところ、予定価格超過により不調となったため、再入札するとした場合は、WTOで規定されている入札までの期間が不足するため、競争入札に付することが困難なことから、複数者の見積合わせにより、当該業者との随意契約とした。	第167条の2 第1項 第5号
12	交通局	中央整備工場	2021年12月1日	エンジンオーバーホール部品 (5T53)	1,747,600	長崎市中里町1622番地1 いすゞ自動車九州㈱ 西九州支社 長崎支店 支店長 永尾 哲郎	バスエンジンのオーバーホール(分解整備)については、バスメーカーの純正部品が必要となるため、純正部品を取り扱う同社との随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号
13	交通局	乗合課	2021年12月15日	長崎ターミナルデジタル運行案内装 置構築業務委託	6,039,000	福岡県福岡市博多区博多駅 南3-7-20 富士ソフト㈱九州支社 九州営業部長 柿添 剛	既存システムと接続することで、効率的な運用が可能であり、かつランニングコストも抑制されることから導入できる業者が当該事業者1者に限定される。	第167条の2 第1項 第2号
14	交通局	中央整備工場	2022年1月6日	エンジンオーバーホール部品 (F353)	1,766,763	長崎小瀬戸町809番地33 三菱ふそうトラック・バス㈱ 九州ふそう 長崎支店 支店長 高見 洋平	バスエンジンのオーバーホール(分解整備)については、バスメーカーの純正部品が必要となるため、純正部品を取り扱う同社との随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号
15	交通局	中央整備工場	2022年1月13日	エンジンオーバーホール部品 (0S24)	1,748,162	長崎市中里町1622番地1 いすゞ自動車九州㈱ 西九州支社 長崎支店 支店長 永尾 哲郎	バスエンジンのオーバーホール(分解整備)については、バスメーカーの純正部品が必要となるため、純正部品を取り扱う同社との随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号
16	交通局	中央整備工場	2022年1月27日	エンジンオーバーホール部品 (6A57)	3,780,076	長崎市矢上町53番1号 九州日野自動車㈱長崎支店 支店長 川良 稔	バスエンジンのオーバーホール(分解整備)については、バスメーカーの純正部品が必要となるため、純正部品を取り扱う同社との随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号
17	交通局	中央整備工場	2022年2月3日	エンジンオーバーホール部品 (5S52)	1,682,032	長崎市中里町1622番地1 いすゞ自動車九州㈱ 西九州支社 長崎支店 支店長 永尾 哲郎	バスエンジンのオーバーホール(分解整備)については、バスメーカーの純正部品が必要となるため、純正部品を取り扱う同社との随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号
18	交通局	中央整備工場	2022年3月10日	エンジンオーバーホール部品 (6A61)	4,713,451	長崎市矢上町53番1号 九州日野自動車㈱長崎支店 支店長 川良 稔	バスエンジンのオーバーホール(分解整備)については、バスメーカーの純正部品が必要となるため、純正部品を取り扱う同社との随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号
19	交通局	総務課	2022年3月31日	インタンク軽油購入 (令和4年4～5月)	単価契約 @134,730/KL	長崎市茂里町1-46 南国殖産㈱ 長崎支店 支店長 大江 正一郎	一般競争入札を実施したところ、予定価格超過により不調となったため、再入札するとした場合は、WTOで規定されている入札までの期間が不足するため、競争入札に付することが困難なことから、複数者の見積合わせにより、当該業者との随意契約とした。	第167条の2 第1項 第5号
20								