

2020年度 限度額を超えた随意契約一覧表

部局名：交通局

2020年8月末現在

番号	所管部局	所管課 (地方機関名)	契約締結日	契約の名称	契約金額(円)	契約の相手先、住所、氏名	随意契約とした理由 (具体的かつ詳細に記載)	地方自治法施行令 適用条項
1	交通局	総務課	2020年4月1日	交通局職員の健康管理業務委託	1,606,800	諫早市多良見町化屋986-3 公益財団法人長崎県健康事業団 理事長 森崎 正幸	変則勤務職員が大半を占める中、効率的に健診を行うためには、短時間で受診できる巡回健診車による方法が効果的であり、県内で巡回健診車を有し、長崎・長与・諫早・大村の各地区を臨機応変に対応できるのが事業団のみであるため。	第167条の2 第1項 第2号
2	交通局	育成・指導課	2020年4月1日	アルコール検知器の年間保守点検	1,337,600	静岡県富士市厚原247-15 東海電子(株) 代表取締役 杉本 一成	卓上式アルコール検知器及び携帯式アルコール検知器については、定期的なセンサー交換等を必要とするが、専用センサーとして高精度である国内唯一の燃料電池センサーを搭載するなど、多くの特殊部品も含まれており、他の消耗部品を含めた保守については販売元である東海電子しか対応できないことから、随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号
3	交通局	運輸課	2020年4月1日	nimoca共通利用通信回線利用契約書	1,706,870	福岡市博多区博多駅前3丁目5-7 西日本鉄道株式会社 取締役 専務執行役員 清水信彦	当局は、次期ICカードとしてニモカシステムを令和2年6月に導入完了を目指して進めており、システムの構築上、各バス車載機のデータを毎日通信でニモカデータサーバーへ送るために無線で通信を行う必要があり、通信利用をするにあたりその回線通信の権限を持つ、同社と契約を締結する必要があるため。	第167条の2 第1項 第2号
4	交通局	運輸課	2020年4月1日	長崎県交通局ICネットワーク運用保守業務委託契約	2,140,956	福岡市博多区千代4丁目1-33 西鉄情報システム株式会社 代表取締役社長 丹山 裕和	当局は、次期ICカードとしてニモカシステムを令和2年6月に導入完了を目指して進めており、同システムを利用した車載機の工事、改修、メンテナンスについては、全国10カードのメンテナンスライセンスを有し、ニモカシステムの共同事業者である同社に限定されるため、保守基本契約を締結するもの。	第167条の2 第1項 第2号
5	交通局	運輸課	2020年4月6日	長崎空港連絡バス時刻表作成	1,254,744	長崎市新地町3-17 長崎自動車㈱ 代表取締役 嶋崎 真英	長崎空港連絡バスの運行に関し、共同運行会社である長崎自動車㈱との取り決めにより、共同の時刻表印刷を長崎バスで行い、負担金を支払うこととしていることから、随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号
6	交通局	運輸課	2020年4月15日	デジタル運賃表示器ソフト書き込み	マザー作製 @10,400 ダビング @4,000	福岡市博多区博多駅南1-2-3 レシップ㈱福岡営業所 所長 若原 弘慈	①運賃表示データは、他社製品と互換性がないこと。②また、現在使用している音声合成装置と連動させるためには、既に導入しているレシップ製品である必要があり、当該製品の製造元であるレシップ㈱に限定されるため。	第167条の2 第1項 第2号
7	交通局	総務課	2020年5月29日	インタンク軽油購入 (令和2年6～7月)	単価契約 @80,390/KL	福岡県筑紫野市大字永岡720-1 ㈱西日本宇佐美 九州支店 支店長 佐藤 義英	一般競争入札を実施したところ、予定価格超過により不調となったため、再入札するとした場合は、WTOで規定されている入札までの期間が不足するため、競争入札に付することが困難なことから、複数者の見積合わせにより、当該業者との随意契約とした。	第167条の2 第1項 第5号
8	交通局	総務課	2020年5月29日	諫早営業所等庁舎清掃業務	1,344,530	長崎市古賀町1503-1 社会福祉法人 長崎市社会福祉事業協会 理事長 田中 信春	3月と4月に一般競争入札を実施したが、いずれも予定価格超過により不調となった。再度、一般競争入札を行っても不調となることが予測されるため、複数者の見積合わせにより、当該業者との随意契約とした。	第167条の2 第1項 第8号
9	交通局	総務課	2020年5月29日	大村営業所等庁舎清掃業務	1,210,000	大村市東三城町6番1 株式会社 シンコー 代表取締役 田代 スミ子	3月と4月に一般競争入札を実施したが、いずれも予定価格超過により不調となった。再度、一般競争入札を行っても不調となることが予測されるため、複数者の見積合わせにより、当該業者との随意契約とした。	第167条の2 第1項 第8号

2020年度 限度額を超えた随意契約一覧表

部局名：交通局

2020年8月末現在

番号	所管部局	所管課 (地方機関名)	契約締結日	契約の名称	契約金額(円)	契約の相手先、住所、氏名	随意契約とした理由 (具体的かつ詳細に記載)	地方自治法施行令 適用条項
10	交通局	総務課	2020年5月29日	大村ターミナル庁舎清掃業務	2,200,000	大村市東三城町6番1 株式会社 シンコー 代表取締役 田代 スミ子	3月と4月に一般競争入札を実施したが、いずれも予定価格超過により不調となった。再度、一般競争入札を行っても不調となることが予測されるため、複数者の見積合わせにより、当該業者との随意契約とした。	第167条の2 第1項 第8号
11	交通局	中央整備工場	2020年6月2日	エンジンオーバーホール部品 (0A20)	2,390,257	長崎市矢上町53番1号 九州日野自動車(株)長崎支店 支店長 淡田 功二	バスエンジンのオーバーホール(分解整備)については、バスメーカーの純正部品が必要となるため、純正部品を取り扱う同社との随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号
12	交通局	中央整備工場	2020年6月18日	整理券機用エンドレスベルト (SAN-V)	1,650,000	福岡市博多区元町2-1-1 株小田原機器 西日本営業所 所長 宮本 克典	整理券機用エンドレスベルトについては、令和2年6月末までの発注分をもって、製造が中止となることから、今後5年間の交換用部品として、在庫の確保を行う必要が生じたため、同製品を製造している株小田原機器との随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号
13	交通局	運輸課	2020年6月21日	ICカード(nimoca)バスシステム利用契約書	6,865,650	福岡市博多区博多駅前3丁目5-7 西日本鉄道株式会社 取締役 専務執行役員 清水信彦	ニモカ導入に伴う車載機器、窓口端末等のシステム利用に関しては、ニモカグループでシステムの管理を担当する西日本鉄道株式会社以外にシステムを有しない事から、同社と利用に関する契約を締結する必要があるため。	第167条の2 第1項 第2号
14	交通局	総務課	2020年7月1日	職員の健康診断に関する業務委託	単価契約 @100円 ~@7,100	諫早市多良見町化屋986-3 公益財団法人長崎県健康事業団 理事長 森崎 正幸	変則勤務の職員が大半を占める中、効率的に健診を行うためには、短時間で受診できる巡回健診車による方法が効率的であり、県内で巡回健診車を有し、長崎・長与・諫早・大村の各地区を臨機応変に対応できるのが健康事業団のみであるため。	第167条の2 第1項 第2号
15	交通局	中央整備工場	2020年7月8日	エンジンオーバーホール部品 (3T53)	1,616,839	長崎市中里町1622番地1 いすゞ自動車九州(株) 西九州支社 長崎支店 支店長 永尾 哲郎	バスエンジンのオーバーホール(分解整備)については、バスメーカーの純正部品が必要となるため、純正部品を取り扱う同社との随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号
16	交通局	中央整備工場	2020年8月12日	エンジンオーバーホール部品 (3T55)	1,472,159	長崎市中里町1622番地1 いすゞ自動車九州(株) 西九州支社 長崎支店 支店長 永尾 哲郎	バスエンジンのオーバーホール(分解整備)については、バスメーカーの純正部品が必要となるため、純正部品を取り扱う同社との随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号
17	交通局	中央整備工場	2020年8月21日	エンジンオーバーホール部品 (1E63)	1,908,286	長崎小瀬戸町809番地33 三菱ふそうトラック・バス(株) 九州ふそう 長崎支店 支店長 松崎 孝美	バスエンジンのオーバーホール(分解整備)については、バスメーカーの純正部品が必要となるため、純正部品を取り扱う同社との随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号