

番号	所管部局	所管課 (地方機関名)	契約日	契約の名称	契約金額(円)	契約の相手先、住所、氏名	随意契約とした理由 (具体的かつ詳細に記載)	地方自治法施行令 適用条項
1	対馬振興局	管理部 総務課	2019年 5月28日	燃料・油脂等単価契約（ガソリン・軽油）	単価契約 別紙のとおり	長崎市元船町2番8号 長崎県石油協同組合 理事長 藤岡 秀則	長崎県石油協同組合は、本県と災害協定を締結しており「中小企業者に関する国等の契約の基本方針」に合致し随意契約ができる組合である。また「官公需についての中小企業者の受注の確保に関する法律」に規定する官公需適格組合であり、国に準じ契約の相手方として受注機会の増大を図ることとされている。 対馬振興局の公用車は、島内全域にわたって出張しており、災害等緊急時の対応だけでなく、平時においても業務効率化や業務に支障が出ないようにするため、保有の公用車が庁舎周辺の複数の給油所で円滑かつすみやかに給油できること、及び島内各目的地において確実に給油できることが必要となっている。 したがって、島内全域で安定供給が得られ、島内同一単価の供給が可能な業者は、県内給油所の約8割の組織率を持ち各地に給油所を確保する長崎県石油協同組合だけである。	第167条の2第1項 第2号
2	対馬振興局	管理部 総務課	2020年 3月26日	対馬振興局庁舎宿日直業務委託	3,131,410	非公開	宿日直業務は、執務室の鍵の管理や施錠などの庁舎保安業務のほか、気象警報発令時における職員への緊急連絡等の対応を行うものである。 緊急時の対応等という業務の性質上、信頼性・的確性が求められることから、一般公募を行い、面接等により個人の適正を判断し、随意契約を行う。	第167条の2第1項 第2号
3	対馬振興局	建設部 河港課	2019年 9月27日	3 1 対港単維第 1 7 号 小茂田港県単維持工事（航路浚渫）	4,569,400	対馬市上県町榎滝 1 0 6 2 株式会社 ハラダ 代表取締役 原田 繁盛	令和元年9月21日から22日にかけての台風17号の豪雨により、佐須川上流からの大量の土砂が河口部にある小茂田港の航路区域にまで堆積し、船舶航行の支障となっているため、船舶の安全な航行を緊急で確保する必要がある。 このため航路の啓開作業を（一社）長崎県港湾漁港建設業協会との「大規模な災害・事故発生における支援」協定第5条に基づき、協会対馬支部幹事会社から推薦された緊急に現地対応できる(株)ハラダと地方自治法施行令第167条の2第1項第5号の規定により随意契約を実施するものである。	第167条の2第1項 第5号
4	対馬振興局	建設部 河港課	2019年 10月29日	目保呂ダム災害復旧測量設計（地質調査業務委託）	11,517,000	諫早市貝津ヶ丘489 15 株式会社 カミナガ 代表取締役 村山 政裕	令和元年9月21日から23日にかけての台風17号に伴う豪雨により（連続雨量310mm [9/21 17:00～9/23 5:00]）、目保呂ダム貯水池近接法面において、大規模な土砂崩壊が発生し、貯水池内に大量の土砂及び立木が流入、堆積している状態となっている。 目保呂ダムは、仁田川水系の治水対策及び流水の正常な機能維持に役割を果たす重要な施設であり、早期の災害復旧が必要であることから、大規模災害支援協定を結ぶ一般社団法人長崎県地質業協会が指定した（株）カミナガを、契約の相手方として特定する。	第167条の2第1項 第5号

別紙の内容は、別紙の文字をクリックすると表示されます。

番号	所管部局	所管課 (地方機関名)	契約日	契約の名称	契約金額(円)	契約の相手先、住所、氏名	随意契約とした理由 (具体的かつ詳細に記載)	地方自治法施行令 適用条項
5	対馬振興局	建設部 河港課	2019年 11月27日	31対空改第1-2号 対馬空港整備工事(監督補助業務委託)	4,455,000	大村市池田二丁目131番 3 公益財団法人 長崎県建設技 術研究センター 理事長 田村 孝義	<p>当業務は、工事の施工状況や工事請負者から提出された承諾願い等について、設計図書と照合を行い、その結果を監督職員に正確に報告するものであり、報告に虚偽や誤脱があった場合は、監督職員による判断や工事成績の評定に大きな影響を与える業務である。また、各工事請負者が保有する施工ノウハウの情報管理(他の建設業者への情報漏えい防止)も必要である。</p> <p>このため、建設業者より資金面や人面等で直接的な影響を受けず、当該業務の経験も豊富な財団法人長崎県建設技術研究センターを、契約の相手方として特定する。</p>	第167条の2第1項 第2号
6	対馬振興局	建設部 河港課	2019年 12月20日	31対漁生基第2-8号 尾崎地区水産生産基盤整備工事(監督補助業務委託)	5,940,000	長崎市元船町17番1号 一般社団法人 水産土木建設 技術センター長崎支所 支所長 田添 伸	<p>本業務は、工事にかかる監督補助業務を委託するものである。</p> <p>漁港関係事業を実施している10漁港のうち、尾崎漁港においては、4件の工場製作工事を本土の各地で実施しており、工事立合いに多大な時間を要する。また管内の他の現場も遠く、振興局から一番遠い上対馬町泉漁港までは92.5km(片道約2時間)あり、現場への移動時間が課題となっている。これを解消するため外部委託を行い、工事期間中における段階確認等を効率的に行うものである。</p> <p>また、今回の委託箇所は、マグロ養殖や定置網等の漁業活動を行っている尾崎漁港の工事現場をはじめ、蓄養や養殖等を工事現場近くで行っている各漁港、これまで近辺で磯焼対策として整備してきた箇所周辺など、水域環境や水生生物の生態系に対する工事の影響を現地で検証できる高度な水産技術・知識が必要となる。よって、非営利目的で支援することができ、かつ建設業者より資金面や人面などで直接的な影響を受けない中立公平性の立場を保ち、更に高度な水産技術を保有しているのは一般社団法人水産土木建設技術研究センター以外にないため、当該社団法人と随意契約をおこなうものである。</p> <p>なお、尾崎漁港浮防波堤の設置作業が本格化する、令和2年1月より現場での適切な対応を実施するため、監督補助業務3ヵ月間(令和元年12月契約、令和2年1月～令和2年3月)を発注するものである。</p>	第167条の2第1項 第2号

別紙の内容は、別紙の文字をクリックすると表示されます。

番号	所管部局	所管課 (地方機関名)	契約日	契約の名称	契約金額(円)	契約の相手先、住所、氏名	随意契約とした理由 (具体的かつ詳細に記載)	地方自治法施行令 適用条項
7	対馬振興局	建設部 河港課	2020年 3月19日	31補対漁生基第1-3号 尾崎地区水産生産盤盤整備工事(工事監督支援業務委託)	18,700,000	長崎市元船町17番1号 一般社団法人 水産土木建設 技術センター長崎支所 支所長 田添 伸	<p>本業務は、工事にかかる監督補助業務を委託するものである。</p> <p>漁港関係事業を実施している10漁港のうち、尾崎漁港においては、4件の工場製作工事を本土の各地で実施しており、工事立合いに多大な時間を要する。また管内の他の現場も遠く、振興局から一番遠い上対馬町泉漁港までは92.5km(片道約2時間)あり、現場への移動時間が課題となっている。これを解消するため外部委託を行い、工事期間中における段階確認等を効率的に行うものである。</p> <p>また、今回の委託箇所は、マグロ養殖や定置網等の漁業活動を行っている尾崎漁港の工事現場をはじめ、蓄養や養殖等を工事現場近くで行っている各漁港、これまで近辺で磯焼対策として整備してきた箇所周辺など、水域環境や水生生物の生態系に対する工事の影響を現地で検証できる高度な水産技術・知識が必要となる。よって、非営利目的で支援することができ、かつ建設業者より資金面や人事面などで直接的な影響を受けない中立公平性の立場を保ち、更に高度な水産技術を保有しているのは一般社団法人水産土木建設技術センター以外にないため、当該社団法人と随意契約をおこなうものである。</p> <p>なお、尾崎漁港浮防波堤工事に際し現場での適切な対応を実施するため、監督補助業務1年間(令和2年3月契約、令和2年4月～令和3年3月)を発注するものである。</p>	第167条の2第1項 第2号
8	対馬振興局	建設部 河港課	2020年 3月31日	佐護川総合流域防災工事(監督補助業務委託)	24,750,000	大村市池田2-1311-3 公益財団法人 長崎県建設技術センター 理事長 田村 孝義	<p>当業務は、工事の施工状況や工事請負者から提出された承諾願い等について、設計図書と照合を行い、その結果を監督職員に正確に報告するものであり、報告に虚偽や誤脱があった場合は、監督職員による判断や工事成績の評定に大きな影響を与える業務である。</p> <p>また、各工事請負者が保有する施工ノウハウの情報管理(他の建設業者への情報漏えい防止)も必要である。</p> <p>このため、建設業者より資金面や人事面等で直接的な影響を受けず、当該業務の経験も豊富な公益財団法人長崎県建設技術センターを契約の相手方として特定する。</p>	第167条の2第1項 第2号
9	対馬振興局	建設部 河港課	2019年 4月24日	30補繰対急基第7号 対馬振興局土砂災害警戒区域等設定確認業務委託	5,183,200	大村市池田二丁目1311-3 公益財団法人 長崎県建設技術センター 理事長 田村孝義	<p>当業務は、高度な行政的判断が求められるため、最も信頼できる相手を選定する必要がある。また、私権の制限等を行わせる基礎となるため、統一性・信頼性のもと、公平・中立な立場で確認を行う必要がある。</p> <p>このため、警戒区域設定業務の受注者から資金面や人事面等で直接的な影響を受けず、当該業務の経験も豊富な公益財団法人長崎県建設技術センターを契約の相手方として特定する。</p>	第167条の2第1項 第2号

別紙の内容は、別紙の文字をクリックすると表示されます。

番号	所管部局	所管課 (地方機関名)	契約日	契約の名称	契約金額(円)	契約の相手先、住所、氏名	随意契約とした理由 (具体的かつ詳細に記載)	地方自治法施行令 適用条項
10	対馬振興局	建設部 管理課	2019年 12月20日	厳原港旅客埠頭保安規程改定業務委託	6,490,000	非公開	当業務は、国際条約に基づいた港湾におけるテロ等の破壊行為に対応する保安規程を国が定めたガイドラインに基づき改定するもので、特殊な専門知識を必要とする。 当業務に必要なガイドライン等は、その機密性から一般には開示することは出来ない。 このため、業務内容を公表する競争入札は出来ないものであり、最新の国際港湾情報収集・蓄積に努め、国際的な港湾における保安対策について精通し、国等の同種の業務を行っている者に発注する必要がある。	第167条の2第1項 第2号
11	対馬振興局	建設部 管理課	2020年 3月30日	令和2年度竹敷港環境整備施設管理委託	1,606,000	対馬市厳原国分1441 対馬市 対馬市長 比田勝 尚喜	対馬市は、「長崎県の事務処理の特例に関する条例」に基づき、岸壁や護岸、野積場等の港湾施設の軽微な維持補修や許可事務等を行っているが、「竹敷港環境整備施設」はこれらの港湾施設に隣接しており、施設の管理を対馬市が一体的に行うことが効率的、かつ合理的であること。 また、対馬市に県と同程度の負担を求めることで適切な維持管理を図ることができることから、対馬市と随意契約を行うものである。	第167条の2第1項 第2号
12	対馬振興局	建設部 管理課	2020年 3月30日	令和2年度比田勝海岸環境整備施設管理委託	1,122,594	対馬市厳原国分1441 対馬市 対馬市長 比田勝 尚喜	対馬市は、「長崎県の事務処理の特例に関する条例」に基づき、岸壁や護岸、野積場等の港湾施設の軽微な維持補修や許可事務等を行っているが、「比田勝海岸環境整備施設」はこれらの港湾施設に隣接しており、施設の管理を対馬市が一体的に行うことが効率的、かつ合理的であること。 また、対馬市に県と同程度の負担を求めることで適切な維持管理を図ることができることから、対馬市と随意契約を行うものである。	第167条の2第1項 第2号
13	対馬振興局	建設部 対馬空港管理事務所	2019年 4月25日	31対振空第13号 対馬空港照明施設維持管理業務委託	1,080,000	対馬市厳原町小浦79-2 株式会社 九電工 対馬営業所 所長 久保山 正浩	当該業務は、航空法に基づき空港の航空保安施設である航空灯火及び電気設備等を計画的、かつ適正に管理し、経年劣化等による機能低下と事故の未然防止、故障の早期発見に努める等、積極的に管理を行い空港の機能保持と耐久性の向上を図るものである。 このため当空港の複雑な設備を体系的に把握し、毎日の開港前点検や施設障害が発生した際に、24時間対応できる技術職員の体制(毎日1名、定期点検2名等)を常時配置出来る必要がある。 当該業務について一般競争入札を実施したものの、唯一の参加資格者である㈱九電工が長崎県の指名停止となったことから、入札者なしとなった。 そのため、当該業務に対応できる業者を調査したものの、㈱九電工のみであった。 空港運営を継続するためには、業務の空白期間が生じることは許されず、指名停止であるものの(株)九電工へ業務を発注するしか方法はなく、5月の1ヶ月について当業者と随意契約を行う。	第167条の2第1項 第8号

別紙の内容は、別紙の文字をクリックすると表示されます。

番号	所管部局	所管課 (地方機関名)	契約日	契約の名称	契約金額(円)	契約の相手先、住所、氏名	随意契約とした理由 (具体的かつ詳細に記載)	地方自治法施行令 適用条項
14	対馬振興局	建設部 対馬空港管理事務所	2019年 5月29日	31対振空第13号 対馬空港照明施設維持管理業務委託	1,382,400	対馬市厳原町小浦79-2 株式会社 九電工 対馬営業 所 所長 久保山 正浩	<p>当該業務は、航空法に基づき空港の航空保安施設である航空灯火及び電気設備等を計画的、かつ適正に管理し、経年劣化等による機能低下と事故の未然防止、故障の早期発見に努める等、積極的に管理を行い空港の機能保持と耐久性の向上を図るものである。</p> <p>このため当空港の複雑な設備を体系的に把握し、毎日の開港前点検や施設障害が発生した際などに、24時間対応できる技術職員の体制（毎日1名、定期点検2名等）を常時配置する必要がある。</p> <p>当該業務委託について一般競争入札に付したものの、いずれからも参加資格審査の申し出がなかったことから、入札者がなく入札が不成立となった。</p> <p>そのため、当該業務に対応できる業者を調査したところ、㈱九電工の1者のみであった。</p> <p>空港運営を継続するためには、業務の空白期間が生じることは許されず、指名停止であるものの当面の空港運営を継続するためには㈱九電工へ業務を発注するしかないことから、6月の1ヶ月間のみ㈱九電工と随意契約を行う。</p>	第167条の2第1項 第8号
15	対馬振興局	建設部 対馬空港管理事務所	2019年 6月12日	対馬空港有害鳥捕獲業務委託	2,055,125	対馬市美津島町鶏知乙621 -2 対馬猟友会 会長 大浦 孝司	<p>本業務は当該狩猟免許を有する狩猟者登録者で、違反等の恐れがない者を実施者として行うものである。したがって、長期に渡り適正な実施者を確保でき、確実に本業務が履行できるのは、狩猟免許所有者が会員として所属する「対馬猟友会」しかいないため。</p>	第167条の2第1項 第2号
16	対馬振興局	建設部 対馬空港管理事務所	2019年 6月27日	31対振空第23号 対馬空港照明施設維持管理業務委託	2,160,000	対馬市厳原町小浦79-2 株式会社 九電工 対馬営業 所 所長 久保山 正浩	<p>当該業務は、航空法に基づき空港の航空保安施設である航空灯火及び電気設備等を計画的、かつ適正に管理し、経年劣化等による機能低下と事故の未然防止、故障の早期発見に努める等、積極的に管理を行い空港の機能保持と耐久性の向上を図るものである。</p> <p>このため当空港の複雑な設備を体系的に把握し、毎日の開港前点検や施設障害が発生した際などに、24時間対応できる技術職員の体制（毎日1名、定期点検2名等）を常時配置する必要がある。</p> <p>当該業務委託について一般競争入札に付したものの、いずれからも参加資格審査の申し出がなかったことから、入札者がなく入札が不成立となった。</p> <p>そのため、当該業務に対応できる業者を調査したところ、㈱九電工の1者のみであった。</p> <p>空港運営を継続するためには、業務の空白期間が生じることは許されず、指名停止であるものの当面の空港運営を継続するためには㈱九電工へ業務を発注するしかないことから、7月の1ヶ月間のみ㈱九電工と随意契約を行う。</p>	第167条の2第1項 第8号

別紙の内容は、別紙の文字をクリックすると表示されます。

番号	所管部局	所管課 (地方機関名)	契約日	契約の名称	契約金額(円)	契約の相手先、住所、氏名	随意契約とした理由 (具体的かつ詳細に記載)	地方自治法施行令 適用条項
17	対馬振興局	建設部 対馬空港管理事務所	2019年 7月31日	31対振空第28号 対馬空港照明施設維持管理業務委託	1,242,000	対馬市厳原町小浦79-2 株式会社 九電工 対馬営業 所 所長 久保山 正浩	<p>当該業務は、航空法に基づき空港の航空保安施設である航空灯火及び電気設備等を計画的、かつ適正に管理し、経年劣化等による機能低下と事故の未然防止、故障の早期発見に努める等、積極的に管理を行い空港の機能保持と耐久性の向上を図るものである。</p> <p>このため当空港の複雑な設備を体系的に把握し、毎日の開港前点検や施設障害が発生した際に、24時間対応できる技術職員の体制（毎日1名、定期点検2名等）を常時配置する必要がある。</p> <p>当該業務委託について一般競争入札に付したものの、いずれからも参加資格審査の申し出がなかったことから、入札者がなく入札が不成立となった。</p> <p>そのため、当該業務に対応できる業者を調査したところ、㈱九電工の1者のみであった。</p> <p>空港運営を継続するためには、業務の空白期間が生じることは許されず、指名停止であるものの当面の空港運営を継続するためには㈱九電工へ業務を発注するしかないことから、8月の1ヶ月間のみ㈱九電工と随意契約を行う。</p>	第167条の2第1項 第8号
18	対馬振興局	建設部 対馬空港管理事務所	2019年 8月13日	対馬空港化学消防車車検業務	2,119,350	対馬市美津島町鶏知乙528 有限会社 松村自動車整備工 場 取締役 松村 英二	<p>対馬空港の運用時間は7:30～20:30で、その間は大型化学消防車は必ず空港に配置しなければならず空港の消防カテゴリー（消火能力）を低下させず、空港運用時間外（20:30～7:30）の内に点検整備を完了し、空港運用開始前に整備完了後納車する必要がある。</p> <p>また車検整備には、何もトラブルがない状態で8時間程度の整備時間を有し、往復にかかる空港から整備工場の距離も考慮する必要がある。そのため、自社工場を有し、自社で車検ができる指定工場であることが必須である。</p> <p>よって、過去の車検整備の実績があり各条件を満たす業者は、（有）松村自動車整備工場に限定される。</p>	第167条の2第1項 第2号
19	対馬振興局	建設部 対馬空港管理事務所	2020年 3月26日	2対振空第2号 対馬空港消防救難活動業務委託	33,502,234	対馬市厳原町国分1441 対馬市 対馬市長 比田勝 尚喜	<p>対馬空港の消防救難活動業務については、対馬総町村組合と消防協定を締結しており、市町村合併後は同組合の業務を対馬市が継承している。</p> <p>また、航空機火災等高度な火災に対応できる者は島内に対馬市消防本署しかなく、契約相手が対馬市に限られるため。</p>	第167条の2第1項 第2号

別紙の内容は、別紙の文字をクリックすると表示されます。

番号	所管部局	所管課 (地方機関名)	契約日	契約の名称	契約金額(円)	契約の相手先、住所、氏名	随意契約とした理由 (具体的かつ詳細に記載)	地方自治法施行令 適用条項
20	対馬振興局	建設部 道路課	2019年 7月22日	31単起自然第1002-2号 主要地方道棧原小茂田線道路自然災害防止工事(地すべり観測業務委託)	9,790,000	佐世保市江迎町埋立2番地14 株式会社 アサヒコンサル 代表取締役社長 鳥羽 美幸	令和元年7月18日から7月21日にかけての梅雨前線豪雨(連続雨量453mm〔7/18午前1:40~7/21午前9:00〕)により、主要地方道棧原小茂田線の厳原下原地区において、吹付法枠を含む道路法面がずれたことにより電柱の傾きや、犬走りや路面が隆起したことにより、当現場が全面通行止めとなった。 当現場は、1日あたりの交通量が1,102台となっており、バス路線及び二次緊急輸送道路となっているため、早期の復旧が必要であったことから、大規模災害支援協定を結ぶ一般社団法人長崎県地質業協会が指定した株式会社アサヒコンサルに現場調査、観測を依頼した。 以上から、協会から指定され緊急に対応できる当業者と随意契約を実施するものである。	第167条の2第1項 第5号
21	対馬振興局	建設部 道路課	2019年 8月30日	31総離地改第3-9号 対馬振興局道路課積算技術業務委託	2,214,000	大村市池田2丁目1311-3 公益財団法人 長崎県建設技術研究センター 理事長 田村 孝義	当業務は、予定価格算出の基礎となる設計書を作成するものであり、入札参加者等への情報漏えい防止が必要であるとともに、設計書作成に使用する県の積算システム(プログラム及びデータ)の流出防止も必要である。 このため、建設業者より資金面や人事面等で直接的な影響を受けず、当該業務の経験も豊富な公益財団法人長崎県建設技術研究センターを契約の相手方として特定する。	第167条の2第1項 第2号
22	対馬振興局	建設部 道路課	2019年 9月23日	31単起災防第1003-4号 主要地方道棧原小茂田線道路災害防除工事(応急対策工)	12,491,600	対馬市厳原町下原407番地第1 株式会社 榮建設 代表取締役 木村 一彦	令和元年9月21日から23日にかけての台風17号に伴う豪雨により(連続雨量470mm〔9/21午前1:00~9/23午前5:00〕)により、主要地方道棧原小茂田線の厳原下原地区において、道路護岸の倒壊や洗掘による路面陥没により、当現場が片側交互通行となった。 当現場は、1日あたりの交通量が1,102台で、バス路線及び二次緊急輸送道路となっており、被害の拡大を早急に防ぐ必要があることから、大規模災害支援協定を結ぶ一般社団法人長崎県建設業協会が指定し、現地状況に精通している左記業者に緊急工事を依頼したい。 以上から、協会から指定され緊急に対応できる左記業者と地方自治法施行令第167条の2第1項第5号の規定により随意契約を行うものである。	第167条の2第1項 第5号

別紙の内容は、別紙の文字をクリックすると表示されます。

番号	所管部局	所管課 (地方機関名)	契約日	契約の名称	契約金額(円)	契約の相手先、住所、氏名	随意契約とした理由 (具体的かつ詳細に記載)	地方自治法施行令 適用条項
23	対馬振興局	建設部 道路課	2020年 1月16日	一般国道382号電線共同溝整備工事(通信系 引込管路)	11,956,010	福岡県福岡市博多区東比恵2 丁目3番7号 エヌ・ティ・ティ・インフラ ネット株式会社 九州事業部  九州事業部長 入江 浩志	電線共同溝整備工事の引込管路は、保安上の観点、 既設設備との接続の観点、施工管理及び路面の掘り起 こしを極力減らす観点から、引込管路の工事について 長崎県知事と西日本電信電話(株)福岡支店長は基本 協定(H30年9月)を締結している。 基本協定では、工事箇所毎にエヌ・ティ・ティ・イン フラネット(株)九州事業部と個別協定を締結する こととなっている。 これに基づきエヌ・ティ・ティ・インフラネット(株) 九州事業部を契約の相手方として特定する。	第167条の2第1項 第2号
24	対馬振興局	農林水産部 林業課	2019年 5月15日	30補林県第1号 平成31年度県営林作業委託(大木団地)	4,590,000	対馬市厳原町南室22番地1 対馬森林組合 代表理事組合長 阿比留 正 雄	令和元年度計画地は、周囲が個人有林に囲まれてお り当該県営林へ繋がる道が無く、間伐して販売する木 材を搬出することができない状況であったが、今年度 、対馬森林組合が当該県営林に隣接する個人の土地へ 森林作業道を作設して木材の搬出作業を行うため、同 組合の森林作業道を使用して当該県営林の木材の搬出 が出来ないか現地検討を行った。対馬森林組合が県営 林へ接続できる森林作業道を作設することが可能であ り当該作業道を通行しての県営林の作業を受託する意 向があること、県営林と隣接した森林において行う作 業と県営林の作業を同時期に共同して行うことで効率 的に作業ができるため、県営林の作業を受託できる資 格を有している同組合との随意契約(1者見積)を行 う。	第167条の2第1項 第2号
25	対馬振興局	農林水産部 林業課	2019年 6月3日	30補林県第2号 令和元年度県営林作業委託(茂木団地)	2,354,400	対馬市厳原町南室22番地1 対馬森林組合 代表理事組合長 阿比留 正 雄	令和元年度計画地は、周囲が個人有林に囲まれてお り当該県営林へ繋がる道が無く、間伐して販売する木 材を搬出することができない状況であったが、今年度 、対馬森林組合が当該県営林に隣接する個人の土地へ 森林作業道を作設して木材の搬出作業を行うため、同 組合の森林作業道を使用して当該県営林の木材の搬出 が出来ないか現地検討を行った。対馬森林組合が県営 林へ接続できる森林作業道を作設することが可能であ り当該作業道を通行しての県営林の作業を受託する意 向があること、県営林と隣接した森林において行う作 業と県営林の作業を同時期に共同して行うことで効率 的に作業ができるため、県営林の作業を受託できる資 格を有している同組合との随意契約(1者見積)を行 う。	第167条の2第1項 第2号
26	対馬振興局	保健部 衛生環境課	2020年 3月30日	令和2年度犬捕獲抑留等業務委託	2,349,600	非公開	本委託業務は、狂犬病予防法に基づき、違反犬の捕 獲抑留、殺処分、焼却処分を行うもので、平日日中 のみならず休日、夜間においても対応が必要となる場 合がある。 特殊な技能が必要かつ一般に敬遠される業務であり 、過去に一般競争入札で幅広く募集していたものの、 結果として島内において当該業務を履行できるものは 他にはおらず、平成28年度から随意契約へと移行し た。令和2年度についても随意契約を継続する。	第167条の2第1項 第2号

別紙の内容は、別紙の文字をクリックすると表示されます。

別紙 部局名:対馬振興局 契約日:令和元年5月28日 契約の名称:燃料・油脂等 単価契約

項 目	単 価	備 考
ガソリン レギュラー	159円/L	
軽油 小口	145円/L	