

2019年度 限度額を超えた随意契約一覧表

部局名：交通局

2020年3月末現在

番号	所管部局	所管課 (地方機関名)	契約締結日	契約の名称	契約金額(円)	契約の相手先、住所、氏名	随意契約とした理由 (具体的かつ詳細に記載)	地方自治法施行令 適用条項
1	交通局	総務課	2019年4月1日	職員の健康管理業務委託	1,535,760	諫早市多良見町化屋986-3 公益財団法人長崎県健康事業団 理事長 森崎 正幸	健康事業団は長年健康診断を委託し、H28年度からはストレスチェックの実施も委託しており、心身ともに局の状況を随時把握でき、実施に際しては臨機応変に対応してもらい信頼のおける事業所である。その事業所紹介の医師が産業医となることで、事業団保健師と連携して職員の健康管理が円滑に行うことができる。	第167条の2 第1項 第2号
2	交通局	運輸課	2019年4月4日	長崎空港連絡バス時刻表作成	1,231,920	長崎市新地町3-17 長崎自動車㈱ 代表取締役 嶋崎 真英	長崎空港連絡バスの運行に関し、共同運行会社である長崎自動車㈱との取り決めにより、共同の時刻表印刷を長崎バスで行い、負担金を支払うこととしていることから、随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号
3	交通局	運輸課	2019年4月26日	音声合成放送装置 データ製作	新規路線製作費 @23,750 路線変更費 @9,025 停留所製作費 @2,850 信号変更費 @2,850	神奈川県横浜市 鶴見区鶴見中央4-34-26 株式会社 レゾナント・システムズ 代表取締役 信國 謙司	当局の全車両に設置している音声合成装置はレゾナントシステムズ製であり、音声合成データ製作は同社のみ対応が可能であることから、同社と随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号
4	交通局	育成・指導課	2019年4月1日	アルコール検知器の年間保守点検	1,313,280	静岡県富士市厚原247-15 東海電子(株) 代表取締役 杉本 一成	卓上式アルコール検知器及び携帯式アルコール検知器については、定期的なセンサー交換等を必要とするが、専用センサーとして高精度である国内唯一の燃料電池センサーを搭載するなど、多くの特殊部品も含まれており、他の消耗部品を含めた保守については販売元である東海電子しか対応できないことから、随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号
5	交通局	運輸課	2019年5月13日	デジタル運賃表示器ソフト書き込み	マザー作製 @10,400 ダビング @4,000	福岡市博多区博多駅南1-2-3 レシップ㈱福岡営業所 所長 若原 弘慈	①運賃表示データは、他社製品と互換性がないこと。②また、現在使用している音声合成装置と連動させるためには、既に導入しているレシップ製品である必要があり、当該製品の製造元であるレシップ㈱に限定されるため。	第167条の2 第1項 第2号
6	交通局	中央整備工場	2019年5月27日	エンジンオーバーホール部品 (0A16)	2,173,937	長崎市矢上町53番1号 九州日野自動車㈱長崎支店 支店長 淡田 功二	バスエンジンのオーバーホール(分解整備)については、バスメーカーの純正部品が必要となるため、純正部品を取り扱う同社との随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号
7	交通局	運輸課	2019年6月11日	高速バス予約システム(SRS端末)	1,321,920	東京都港区海岸1-9-1 ㈱TOKAIコミュニケーションズ 代表取締役社長 福田 安広	九州内の高速バス事業者で一括導入している新高速バス予約システム(京王電鉄バス仕様)においてWindows7のサポート終了に伴い、Windows10への移行が必要な状況で、端末購入及びシステムのバージョンアップが可能なのはシステム開発元の京王電鉄より一括管理を委託されているTOKAIコミュニケーションズのみであるため同社との随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号
8	交通局	中央整備工場	2019年6月20日	エンジンオーバーホール部品 (0M52)	1,309,740	長崎市小瀬戸町809番地33 三菱ふそうトラック・バス㈱九州ふそう長崎支店 支店長 川久保 忠雄	バスエンジンのオーバーホール(分解整備)については、バスメーカーの純正部品が必要となるため、純正部品を取り扱う同社との随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号

2019年度 限度額を超えた随意契約一覧表

部局名：交通局

2020年3月末現在

番号	所管部局	所管課 (地方機関名)	契約締結日	契約の名称	契約金額(円)	契約の相手先、住所、氏名	随意契約とした理由 (具体的かつ詳細に記載)	地方自治法施行令 適用条項
9	交通局	総務課	2019年7月9日	職員の健康診断に関する業務委託	単価契約 @100円 ~@7,100	諫早市多良見町化屋986-3 公益財団法人長崎県健康事業団 理事長 森崎 正幸	変則勤務の職員が大半を占める中、短期間で各営業所の巡回健診を実施することが可能である巡回検診車を所有しているところは、県内で他にないため随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号
10	交通局	運輸課	2019年7月18日	記念用nimocaカード製作	1,045,000	福岡市博多区博多駅前3丁目5-7 株式会社ニモカ 代表取締役社長 吉田 哲治	今回導入予定の記念カードは株式会社ニモカのカードシステムに適合する必要があり、同社でなければ製作ができないため随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号
11	交通局	中央整備工場	2019年7月25日	エンジンオーバーホール部品 (6S53)	1,919,639	長崎市中里町1622番地1 いすゞ自動車九州(株) 西九州支社 長崎支店 支店長 永尾 哲郎	バスエンジンのオーバーホール(分解整備)については、バスメーカーの純正部品が必要となるため、純正部品を取り扱う同社との随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号
12	交通局	中央整備工場	2019年8月8日	エンジンオーバーホール部品 (0A19)	2,451,174	長崎市矢上町53番1号 九州日野自動車(株)長崎支店 支店長 淡田 功二	バスエンジンのオーバーホール(分解整備)については、バスメーカーの純正部品が必要となるため、純正部品を取り扱う同社との随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号
13	交通局	中央整備工場	2019年8月9日	エンジンオーバーホール部品 (6M54)	2,282,900	諫早市津久葉町99-47 UDトラックス株式会社 長崎カスタマーセンター センター長 田中 寛紀	バスエンジンのオーバーホール(分解整備)については、バスメーカーの純正部品が必要となるため、純正部品を取り扱う同社との随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号
14	交通局	総務課	2019年8月9日	公用車購入(中古・乗用自動車4台)	3,820,000	西彼杵郡時津町浦郷260-11 (株)ウイングス 代表取締役 徳永 辰夫	乗用車の中古車は新車と違い、物流の動きが早く、価格変動も著しく、また、1台1台の状態が異なるため、入札期間の確保や公正な価格比較が困難であることから競争入札に適しないと思慮される。複数者に対して市場調査を実施したところ、購入を希望する仕様及び予算額等の条件を満たす車両を保有する業者が当該業者の一人に限られたため随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号
15	交通局	運輸課	2019年9月9日	OBC(液晶運賃表示器)－VISIONプログラム改修	1,026,000	福岡市博多区博多駅前1-2-3 レシップ(株)福岡営業所 所長 若原 弘慈	OBC－VISIONは、レシップ(株)製であり、データ編集ソフトも同社が開発したものであることから、他の周辺機器との総合的な運動も含めて、対応できる事業者が一人に限られたため随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号
16	交通局	中央整備工場	2019年9月13日	エンジンオーバーホール部品 (1B51)	1,615,908	長崎市矢上町53番1号 九州日野自動車(株)長崎支店 支店長 淡田 功二	バスエンジンのオーバーホール(分解整備)については、バスメーカーの純正部品が必要となるため、純正部品を取り扱う同社との随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号
17	交通局	中央整備工場	2019年9月24日	エンジンオーバーホール部品 (0A17)	2,151,769	長崎市矢上町53番1号 九州日野自動車(株)長崎支店 支店長 淡田 功二	バスエンジンのオーバーホール(分解整備)については、バスメーカーの純正部品が必要となるため、純正部品を取り扱う同社との随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号
18	交通局	運輸課	2019年9月26日	フリーインターネット(Wi-Fi)通信機器一式	6,274,800	東京都千代田区内神田三丁目6番2号 エヌ・ティ・ティ・プロードハントプラットフォーム株式会社 代表取締役社長 南川 夏雄	今回導入予定のWi-Fi機器は、西日本鉄道(株)が中心となって九州管内の高速バス事業者で「kyushu.Bus.Network.Free.Wi-Fi」の導入を決定したところであり、この製品を取り扱う業者が同社に限定されるため、一者見積による随意契約とする。	第167条の2 第1項 第2号

2019年度 限度額を超えた随意契約一覧表

部局名：交通局

2020年3月末現在

番号	所管部局	所管課 (地方機関名)	契約締結日	契約の名称	契約金額(円)	契約の相手先、住所、氏名	随意契約とした理由 (具体的かつ詳細に記載)	地方自治法施行令 適用条項
19	交通局	運輸課	2019年9月26日	ニモカシステム導入(一式)	533,628,227	福岡市博多区博多駅前3丁目5-7 株式会社ニモカ 代表取締役社長 吉田 哲治	長崎県バス協会にて次期ICカードとしてニモカシステムの導入を決定したため、参加事業者である交通局も同システム導入するためには契約会社が同社に限定されるため。	第167条の2 第1項 第2号
20	交通局	総務課	2019年9月30日	インタンク軽油購入 (令和元年10~11月)	単価契約 @102,940/KL	福岡県筑紫野市大字永岡720-1 ㈱西日本宇佐美 九州支店 支店長 佐藤 義英	一般競争入札を実施したところ、予定価格超過により不調となったため、再入札するとした場合は、WTOで規定されている入札までの期間が不足するため、競争入札に付することが困難なことから、複数数の見積合わせにより、当該業者との随意契約とした。	第167条の2 第1項 第5号
21	交通局	運輸課	2019年9月30日	液晶運賃表示器(一式)	28,941,990	福岡市博多区博多駅南1-2-3 レシップ(株)福岡営業所 所長 若原 弘慈	今回導入予定の液晶運賃表示器は、既に導入している液晶運賃表示器と同一業者の製品でなければ、運賃表示データの互換性が保てないため、随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号
22	交通局	中央整備工場	2019年10月11日	エンジンオーバーホール部品 (3T51)	2,448,988	長崎市中里町1622番地1 いすゞ自動車九州㈱ 西九州支社 長崎支店 支店長 永尾 哲郎	バスエンジンのオーバーホール(分解整備)については、バスメーカーの純正部品が必要となるため、純正部品を取り扱う同社との随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号
22	交通局	運輸課	2019年10月17日	中古車購入(6両)	6,579,100	東京都新宿区西新宿2丁目8-1 東京都交通局 局長 土淵 裕	車両更新計画より、購入しようとする対象車両の下見を実施した結果、走行キロ50万km程度でボディ及びシャーシはいずれも程度が良好な車両であり選定条件に適しており、本車両の取り扱いが可能となる事業者は、東京都交通局のみであることから随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号
23	交通局	中央整備工場	2019年10月18日	中古車用整理券機(6台) 中古車用操作器(6台)	1,102,200	福岡市博多区元町2-1-1 ㈱小田原機器 西日本営業所 所長 宮本 克典	小田原機器製のスマートカードシステムと正確な連動を行うことができる観点から、同社製の整理券機を既存の車両に搭載している。別機器を選定すると新たな回路基盤等の製作、取付けが必要になることから同社と随意契約を行った。	第167条の2 第1項 第2号
24	交通局	中央整備工場	2019年10月18日	中古車用LED式行先表示器(6台)	3,214,200	長崎市富士見町13番22号 (有)長崎電装 代表者 川添 寛	平成12年度から導入しているLED式行先表示器は、各営業所間の車両移動を容易にするためデータの一元管理を行っており、既存のデータはクラリオン製となっている。他のメーカーでは互換性が無く、同社製品の販売代理店は県内で1者しかいないため、随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号
25	交通局	中央整備工場	2019年11月6日	エンジンオーバーホール部品 (E051)	2,859,350	長崎市小瀬戸町809番地33 三菱ふそうトラック・バス㈱ 九州ふそう 長崎支店 支店長 川久保 忠雄	バスエンジンのオーバーホール(分解整備)については、バスメーカーの純正部品が必要となるため、純正部品を取り扱う同社との随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号
26	交通局	中央整備工場	2019年12月9日	エンジンオーバーホール部品 (7S55)	2,324,301	長崎市中里町1622番地1 いすゞ自動車九州㈱ 西九州支社 長崎支店 支店長 永尾 哲郎	バスエンジンのオーバーホール(分解整備)については、バスメーカーの純正部品が必要となるため、純正部品を取り扱う同社との随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号
27	交通局	運輸課	2019年12月12日	中古車購入(大型定期車1両)	8,517,850	佐賀県三養基郡基山町大字 長野308-5 西鉄車体技術株式会社 代表取締役 下津 俊幸	車両更新計画より、購入しようとする対象車両の下見を実施した結果、走行キロも少なくボディ及びシャーシはいずれも程度が良好な車両であり選定条件に適しており、本車両の取り扱いが可能となる事業者は、西鉄車体のみであることから随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号
28	交通局	中央整備工場	2020年1月22日	エンジンオーバーホール部品 (4M52)	2,209,169	諫早市津久葉町99-47 UDトラックス株式会社 長崎カスタマーセンター センター長 田中 寛紀	バスエンジンのオーバーホール(分解整備)については、バスメーカーの純正部品が必要となるため、純正部品を取り扱う同社との随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号

2019年度 限度額を超えた随意契約一覧表

部局名：交通局

2020年3月末現在

番号	所管部局	所管課 (地方機関名)	契約締結日	契約の名称	契約金額(円)	契約の相手先、住所、氏名	随意契約とした理由 (具体的かつ詳細に記載)	地方自治法施行令 適用条項
29	交通局	中央整備工場	2020年2月4日	エンジンオーバーホール部品 (0M53)	1,410,429	長崎市小瀬戸町809番地33 三菱ふそうトラック・バス㈱ 九州ふそう 長崎支店 支店長 松崎 孝美	バスエンジンのオーバーホール(分解整備)については、バスメーカーの純正部品が必要となるため、純正部品を取り扱う同社との随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号
30	交通局	総務課	2020年3月19日	元売カード軽油 単価契約 (県外給油)	単価契約 高速道@ 126.0/L 一般道@ 121.0/L	長崎市江戸町2-34 ㈱新出光 九州支店 西九州エリア エリア長 樋渡 博一	給油施設の条件として、県外への貸切運行時に24時間体制で全国で給油が行えること。元売事業者であり、同一単価で複数事業者のカード発行が可能である。以上の条件を満たす事業所は当事業所のみである。	第167条の2 第1項 第2号
31	交通局	総務課	2020年3月25日	福岡営業所軽油 単価契約	単価契約 @107.8/L	福岡県筑紫野市大字永岡 720-1 ㈱西日本宇佐美 九州支店 支店長 佐藤 義英	給油施設の条件として、営業所に近い位置(概ね5km以内)であること。大型バスの給油が可能であること。24時間営業であること。有人給油(セルフ給油でないこと)であること。以上の条件を満たす給油所は当該施設のみである。	第167条の2 第1項 第2号
32	交通局	総務課	2020年3月25日	本局及び中央整備工場、各営業所 公用車ガソリン	単価契約 @136.0/L	長崎市元船町2-8 長崎県石油協同組合 理事長 藤岡 秀則	公用車の燃料調達に係る契約方法の見直し基準の要件である円滑な燃料調達、経済合理性及び公正性を満たしていることから、長崎県石油協同組合との随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号
33	交通局	総務課	2020年3月30日	インタンク軽油購入 (令和2年3月)	単価契約 @80,940/KL	福岡県筑紫野市大字永岡 720-1 ㈱西日本宇佐美 九州支店 支店長 佐藤 義英	一般競争入札を実施したところ、予定価格超過により不調となったが、再入札するとした場合は、WTOで規定されている入札までの期間が不足するため、競争入札に付することが困難なことから、複数者の見積合わせにより、当該業者との随意契約とした。	第167条の2 第1項 第5号
34	交通局	財務課	2020年3月30日	ターミナル業務委託	132,459,221	長崎市大黒町3-1 長崎県営バス観光(株) 代表取締役社長 入江 季記	当該業務の内容がターミナルでの出札、案内、定期券等の発売業務など、1年365日絶え間なく行う特殊な業務であること。また、発券に伴う公金の収納事務も行うことから、委託先については資力、信用、技術、経験等の能力が要求され、競争入札には適さない。 100%出資会社である長崎県営バス観光(株)は上記の面はもとより、安価で効率的な業務実施が可能であり、昭和54年度からターミナル業務を受託しており業務に精通していることから、随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号
35	交通局	財務課	2020年3月30日	県央地区運行業務委託	698,050,220	諫早市貝津町1492-1 長崎県営バス(株) 代表取締役 太田 彰幸 代理人 取締役 早木 誠	長崎県営バス(株)は、地域生活交通を確保しつつ、交通局のコスト削減を図ることを目的に、県央地区バス路線の運行を交通局から受託するための子会社として、交通局100%出資により設立された会社であり、交通局の県央地区運行業務を委託する相手は当団体以外にないため、随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号
36	交通局	運輸課	2020年3月31日	中古車購入(大型定期車2両)	17,475,700	佐賀県三養基郡基山町大字 長野308-5 西鉄車体技術株式会社 代表取締役 下津 俊幸	車両更新計画より、購入しようとする対象車両の下見を実施した結果、走行キロも少なくボディ及びシャーシはいずれも程度が良好な車両であり選定条件に適合しており、本車両の取り扱いが可能となる事業者は、西鉄車体のみであることから随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号
37	交通局	中央整備工場	2020年3月4日	エンジンオーバーホール部品 (0A18)	2,600,245	長崎市矢上町53番1号 九州日野自動車(株)長崎支店 支店長 淡田 功二	バスエンジンのオーバーホール(分解整備)については、バスメーカーの純正部品が必要となるため、純正部品を取り扱う同社との随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号
38	交通局	中央整備工場	2020年3月10日	エンジンオーバーホール部品 (6A55)	4,016,716	長崎市矢上町53番1号 九州日野自動車(株)長崎支店 支店長 淡田 功二	バスエンジンのオーバーホール(分解整備)については、バスメーカーの純正部品が必要となるため、純正部品を取り扱う同社との随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号

2019年度 限度額を超えた随意契約一覧表

部局名：交通局

2020年3月末現在

番号	所管部局	所管課 (地方機関名)	契約締結日	契約の名称	契約金額(円)	契約の相手先、住所、氏名	随意契約とした理由 (具体的かつ詳細に記載)	地方自治法施行令 適用条項
39	交通局	中央整備工場	2020年3月12日	エンジンオーバーホール部品 (1F52)	2,005,044	長崎市小瀬戸町809番地33 三菱ふそうトラック・バス(株) 九州ふそう 長崎支店 支店長 松崎 孝美	バスエンジンのオーバーホール(分解整備)については、バスメーカーの純正部品が必要となるため、純正部品を取り扱う同社との随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号