

平成30年度 限度額を超えた随意契約一覧表

部局名：交通局

平成31年3月末現在

番号	所管部局	所管課 (地方機関名)	契約締結日	契約の名称	契約金額(円)	契約の相手先、住所、氏名	随意契約とした理由 (具体的かつ詳細に記載)	地方自治法施行令 適用条項
1	交通局	総務課	H30.4.2	職員の健康管理業務委託	1,548,720	諫早市多良見町化屋986-3 公益財団法人長崎県健康事業団 理事長 蒔本 恭	健康事業団は長年健康診断を委託し、H28年度からはストレスチェックの実施も委託しており、心身ともに局の状況を随時把握でき、実施に際しては臨機応変に対応してもらい信頼のおける事業所である。その事業所の嘱託医が産業医となることで、事業団保健師と連携して職員の健康管理が円滑に行うことができる。	第167条の2 第1項 第2号
2	交通局	運輸課	H30.4.3	長崎空港連絡バス時刻表作成	1,214,928	長崎市新地町3-17 長崎自動車(株) 代表取締役 嶋崎 真英	長崎空港連絡バスの運行に関し、共同運行会社である長崎自動車(株)との取り決めにより、共同の時刻表印刷を長崎バスで行い、負担金を支払うこととしていることから、随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号
3	交通局	運輸課	H30.4.23	長崎スマートカード購入	4,465,800	福岡市博多区元町2-1-1 (株)小田原機器 西日本営業所 所長 宮本 克典	長崎スマートカードは、県内本土10社の共通仕様であり、長崎県バス協会を通じ、全社共通のシステムを導入している。このため、カードの発注相手が特定されることから、随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号
4	交通局	運輸課	H30.4.26	運賃デジタルカセット単価契約	マザー作製 @10,400 ダビング @4,000	福岡市博多区博多駅南1-2-3 レシップ(株)福岡営業所 所長 若原 弘慈	当面の全車両に設置している運賃表示器はレシップ製であり、運賃を表示するためのソフトカセットも同社製のみ対応が可能であることから、同社と随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号
5	交通局	総務課	H30.5.30	インタンク軽油購入 (H30.6~7月)	単価契約 @ 110,724/KL	福岡県筑紫野市大字永岡 720-1 (株)西日本宇佐美 九州支店 参与支店長 藤田 浩	インタンク軽油入札において不落となり、WTOとなる再入札を行う期間が不足するため、随意契約とした。	第167条の2 第1項 第5号
6	交通局	総務課	H30.5.1	大型二種免許取得に掛かる教習委託契約	1,664,820	有限会社 八代ドライビングスクール 代表取締役社長 要名本 義博	県の地域創生人材育成事業に取り組むため、大型二種免許未取得者を採用後、3か月以内に免許を取得させる新たな採用区分を2年前に創設した。 欠員を多く抱える当局としてはこの制度を活用して早期に運転士を確保し、現在の事業計画に支障が生じないようにする必要がある。 早期に運転士を確保するためには短期間のうちにまとまった人数の合宿教習を実施する必要がある、この条件に対応可能な事業者が九州で有限会社八代ドライビングスクール1者だけであったため同社と契約を締結することとする。	第167条の2 第1項 第2号
7	交通局	中央整備工場	H30.6.1	エンジンオーバーホール部品 (2K57)	1,635,969	諫早市津久葉町99-47 UDトラック株式会社 長崎カスタマーセンター センター長 東 和久	バスエンジンのオーバーホール(分解整備)については、バスメーカーの純正部品が必要となるため、純正部品を取り扱う同社との随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号
8	交通局	中央整備工場	H30.6.8	エンジンオーバーホール部品 (9E15)	2,450,796	長崎市小瀬戸町809番地3 三菱ふそうトラック・バス(株) 九州ふそう 長崎支店 支店長 川久保 忠雄	バスエンジンのオーバーホール(分解整備)については、バスメーカーの純正部品が必要となるため、純正部品を取り扱う同社との随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号
9	交通局	中央整備工場	H30.6.21	エンジンオーバーホール部品 (9A52)	1,952,637	長崎市矢上町53番1号 九州日野自動車(株) 長崎支店 支店長 淡田 功二	バスエンジンのオーバーホール(分解整備)については、バスメーカーの純正部品が必要となるため、純正部品を取り扱う同社との随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号

平成30年度 限度額を超えた随意契約一覧表

部局名：交通局

平成31年3月末現在

番号	所管部局	所管課 (地方機関名)	契約締結日	契約の名称	契約金額(円)	契約の相手先、住所、氏名	随意契約とした理由 (具体的かつ詳細に記載)	地方自治法施行令 適用条項
10	交通局	運輸課	H30.6.1	音声合成放送装置 データ製作	新規路線製作費 @23,750 路線変更費 @9,025 停留所製作費 @2,850 信号変更費 @2,850	神奈川県横浜市 鶴見区鶴見中央4-34-26 株式会社 レゾナント・システムズ 代表取締役 福重 隆一	当局の全車両に設置している音声合成装置はレゾナントシステムズ製であり、音声合成データ製作は同社のみ対応が可能であることから、同社と随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号
11	交通局	総務課	H30.7.13	職員の健康診断に関する業務委託	単価契約 @100円 ~@7,100	諫早市多良見町化屋986-3 公益財団法人長崎県健康事業団 理事長 蒔本 恭	変則勤務の職員が大半を占める中、短期間で各営業所の巡回健診を実施することが可能である巡回検診車を所有しているところは、県内で他にないため随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号
12	交通局	総務課	H30.7.30	インタンク軽油購入 (H30.8~9月)	単価契約 @109,536/KL	福岡県筑紫野市大字永岡 720-1 (株)西日本宇佐美 九州支店 参与支店長 藤田 浩	インタンク軽油入札において不落となり、WTOとなる再入札を行う期間が不足するため、随意契約とした。	第167条の2 第1項 第5号
13	交通局	運輸課	H30.7.4	液晶運賃表示器(一式)	45,345,420	福岡市博多区博多駅南1-2-3 レシップ(株)福岡営業所 所長 若原 弘慈	今回導入予定の液晶運賃表示器は、既に導入している液晶運賃表示器と同一業者の製品でなければ、運賃表示データの互換性が保てないため、随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号
14	交通局	中央整備工場	H30.7.20	エンジンオーバーホール部品 (1F55)	1,379,184	長崎市小瀬戸町809番地3 3 三菱ふそうトラック・バス(株) 九州ふそう 長崎支店 支店長 川久保 忠雄	バスエンジンのオーバーホール(分解整備)については、バスメーカーの純正部品が必要となるため、純正部品を取り扱う同社との随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号
15	交通局	中央整備工場	H30.7.27	自動両替機付運賃箱 (新車用4台)	1,857,600	福岡市博多区博多駅南1-2-3 レシップ(株)福岡営業所 所長 若原 弘慈	自動両替機付運賃箱は全機種がレシップ(株)製であり、運行基盤である音声合成放送システムからワンマン機器等への制御及び、各データ収受が行われ総合的にシステムが稼動しており運賃箱は統一した製品でなければシステムの互換性が保てないため随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号
16	交通局	運輸課	H30.8.27	中古車購入(大型定期車5両)	34,185,810	佐賀県三養基郡基山町大字 長野308-5 西鉄車体技術株式会社 代表取締役 下津 俊幸	車両更新計画、購入しようとする対象車両の下見を実施した結果、走行キロも少なくボディ及びシャーシはいずれも程度が良好な車両であり選定条件に適しており、本車両の取り扱いが可能となる事業者は、西鉄車体のみであることから随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号
17	交通局	総務課	H30.9.3	公用車購入(中古・乗用自動車1台)	2,290,000	西彼杵郡時津町浦郷260-11 (株)ウイングス 代表取締役 徳永 辰夫	乗用車の中古車は新車と違い、物流の動きが早く、価格変動も著しく、また、1台1台の状態が異なるため、入札期間の確保や公正な価格比較が困難であることから競争入札に適しないと思慮される。複数者に対して市場調査を実施したところ、購入を希望する仕様及び予算額等の条件を満たす車両を保有する業者が当該業者の一者に限られたため随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号
18	交通局	総務課	H30.9.27	インタンク軽油購入 (H30.10~11月)	単価契約 @111,912/KL	福岡県筑紫野市大字永岡 720-1 (株)西日本宇佐美 九州支店 参与支店長 藤田 浩	一般競争入札を実施したところ、予定価格超過により不調となつたため、再入札とした場合は、WTOで規定されている入札までの期間が不足するため、競争入札に付することが困難なことから、複数者の見積合わせにより、当該業者との随意契約とした。	第167条の2 第1項 第5号

平成30年度 限度額を超えた随意契約一覧表

部局名：交通局

平成31年3月末現在

番号	所管部局	所管課 (地方機関名)	契約締結日	契約の名称	契約金額(円)	契約の相手先、住所、氏名	随意契約とした理由 (具体的かつ詳細に記載)	地方自治法施行令 適用条項
19	交通局	中央整備工場	H30.9.10	エンジンオーバーホール部品 (0A13)	2,131,087	長崎市矢上町53番1号 九州日野自動車(株) 長崎支店 支店長 淡田 功二	バスエンジンのオーバーホール(分解整備)については、バスメーカーの純正部品が必要となるため、純正部品を取り扱う同社との随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号
20	交通局	中央整備工場	H30.10.24	エンジンオーバーホール部品 (0A14)	2,115,947	長崎市矢上町53番1号 九州日野自動車(株) 長崎支店 支店長 淡田 功二	バスエンジンのオーバーホール(分解整備)については、バスメーカーの純正部品が必要となるため、純正部品を取り扱う同社との随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号
21	交通局	総務課	H30.11.9	公用車購入(中古・乗用自動車4台)	3,720,000	西彼杵郡時津町浦郷260-11 (株)ウイングス 代表取締役 徳永 辰夫	乗用車の中古車は新車と違い、物流の動きが早く、価格変動も著しく、また、1台1台の状態が異なるため、入札期間の確保や公正な価格比較が困難であることから競争入札に適しないと思慮される。複数者に対して市場調査を実施したところ、購入を希望する仕様及び予算額等の条件を満たす車両を保有する業者が当該業者の一人に限られたため随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号
22	交通局	総務課	H30.11.29	インタンク軽油購入 (H30.12~1月)	単価契約 @109,536/KL	福岡県筑紫野市大字永岡 720-1 (株)西日本宇佐美 九州支店 支店長 佐藤 義英	一般競争入札を実施したところ、予定価格超過により不調となったため、再入札とした場合は、WTOで規定されている入札までの期間が不足するため、競争入札に付することが困難なことから、複数者の見積合わせにより、当該業者との随意契約とした。	第167条の2 第1項 第5号
23	交通局	運輸課	H30.11.7	中古車購入(3両)	2,731,350	東京都新宿区西新宿2丁目 8-1 東京都交通局 局長 山手 斉	車両更新計画、購入しようとする対象車両の下見を実施した結果、走行キロ43万km程度でボディ及びシャーシはいずれも程度が良好な車両であり選定条件に適しており、本車両の取り扱いが可能となる事業者は、東京都交通局のみであることから随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号
24	交通局	中央整備工場	H30.11.16	中古車用LED式行先表示器(3台)	1,577,880	長崎市富士見町13番22号 (有)長崎電装 代表者 川添 寛	平成12年度から導入しているLED式行先表示器は、各営業所間の車両移動を容易にするためデータの一元管理を行っており、既存のデータはクラリオン製となっている。他のメーカーでは互換性が無く、同社製品の販売代理店は県内で1者しかいないため、随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号
25	交通局	中央整備工場	H30.12.10	エンジンオーバーホール部品 (0A12)	2,297,647	長崎市矢上町53番1号 九州日野自動車(株) 長崎支店 支店長 淡田 功二	バスエンジンのオーバーホール(分解整備)については、バスメーカーの純正部品が必要となるため、純正部品を取り扱う同社との随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号
26	交通局	中央整備工場	H31.1.11	エンジンオーバーホール部品 (0A15)	2,088,330	長崎市矢上町53番1号 九州日野自動車(株) 長崎支店 支店長 淡田 功二	バスエンジンのオーバーホール(分解整備)については、バスメーカーの純正部品が必要となるため、純正部品を取り扱う同社との随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号
27	交通局	運輸課	H31.1.17	中古車購入(大型定期車2両)	16,619,700	佐賀県三養基郡基山町大字 長野308-5 西鉄車体技術株式会社 代表取締役 下津 俊幸	車両更新計画、購入しようとする対象車両の下見を実施した結果、走行キロも少なくボディ及びシャーシはいずれも程度が良好な車両であり選定条件に適しており、本車両の取り扱いが可能となる事業者は、西鉄車体のみであることから随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号
28	交通局	総務課	H31.1.30	インタンク軽油購入 (H31.2~3月)	単価契約 @100,680/KL	福岡県筑紫野市大字永岡 720-1 (株)西日本宇佐美 九州支店 支店長 佐藤 義英	一般競争入札を実施したところ、予定価格超過により不調となったため、再入札とした場合は、WTOで規定されている入札までの期間が不足するため、競争入札に付することが困難なことから、複数者の見積合わせにより、当該業者との随意契約とした。	第167条の2 第1項 第5号

平成30年度 限度額を超えた随意契約一覧表

部局名：交通局

平成31年3月末現在

番号	所管部局	所管課 (地方機関名)	契約締結日	契約の名称	契約金額(円)	契約の相手先、住所、氏名	随意契約とした理由 (具体的かつ詳細に記載)	地方自治法施行令 適用条項
29	交通局	経営企画室	H31.2.27	諫早ターミナル内装工事実施設計	3,834,000	福岡市博多区博多駅前1-21-28 (株)アール・アイ・エー九州支社 支社長 早田 満	諫早ターミナルは、諫早市が建設する再開発ビル I 棟内に待合機能を移転する計画である。 ビル本体工事は既に着工しており、待合所内のC工事の設計内容でB工事の内容が変わり、それをビルの躯体工事(A工事)に反映させる必要があることから、切り離すことが困難で密接不可分なものであり。また、早期に本体工事の施工図に設計内容を反映し、本体工事と一体的に進めなければならないことから当該事業者との随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号
30	交通局	中央整備工場	H31.2.7	エンジンオーバーホール部品 (6S54)	1,891,756	長崎市中里町1622番地1 いすゞ自動車九州(株) 西九州支社 長崎支店 支店長 平池 信雄	バスエンジンのオーバーホール(分解整備)については、バスメーカーの純正部品が必要となるため、純正部品を取り扱う同社との随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号
31	交通局	中央整備工場	H31.2.12	エンジンオーバーホール部品 (8E19)	2,031,340	長崎小瀬戸町809番地3 3 三菱ふそうトラック・バス(株) 九州ふそう 長崎支店 支店長 川久保 忠雄	バスエンジンのオーバーホール(分解整備)については、バスメーカーの純正部品が必要となるため、純正部品を取り扱う同社との随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号
32	交通局	中央整備工場	H31.2.12	エンジンオーバーホール部品 (0M56)	1,438,308	長崎小瀬戸町809番地3 3 三菱ふそうトラック・バス(株) 九州ふそう 長崎支店 支店長 川久保 忠雄	バスエンジンのオーバーホール(分解整備)については、バスメーカーの純正部品が必要となるため、純正部品を取り扱う同社との随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号
33	交通局	総務課	H31.3.26	元売カード軽油 単価契約 (県外給油)	単価契約 高速道@ 122.0/L 一般道@ 117.0/L	長崎市江戸町2-34 (株)新出光 九州支店 西九州エリア エリア長 樋渡 博一	給油施設の条件として、県外への貸切運行時に24時間体制で全国で給油が行えること。元売事業者であり、同一単価で複数事業者のカード発行が可能である。以上の条件を満たす事業所は当事業所のみである。	第167条の2 第1項 第2号
34	交通局	総務課	H31.3.25	福岡営業所軽油 単価契約	単価契約 @107.0/L	福岡県筑紫野市大字永岡 720-1 (株)西日本宇佐美 九州支店 支店長 佐藤 義英	給油施設の条件として、営業所に近い位置(概ね5km以内)であること。大型バスの給油が可能であること。24時間営業であること。有人給油(セルフ給油でないこと)であること。以上の条件を満たす給油所は当該施設のみである。	第167条の2 第1項 第2号
35	交通局	総務課	H31.3.26	本局及び中央整備工場、各営業所 公用車ガソリン	単価契約 @143.0/L	長崎市元船町2-8 長崎県石油協同組合 理事長 藤岡 秀則	公用車の燃料調達に係る契約方法の見直し基準の要件である円滑な燃料調達、経済合理性及び公正性を満たしていることから、長崎県石油協同組合との随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号
36	交通局	財務課	H31.3.29	ターミナル業務委託	128,281,368	長崎市大黒町3-1 長崎県営バス観光(株) 代表取締役社長 入江 季 記	当該業務の内容がターミナルでの出札、案内、定期券等の発売業務など、1年365日絶え間なく行う特殊な業務であること。また、発券に伴う公金の収納事務も行うことから、委託先については資力、信用、技術、経験等の能力が要求され、競争入札には適さない。 100%出資会社である長崎県営バス観光(株)は上記の面はもとより、安価で効率的な業務実施が可能であり、昭和54年度からターミナル業務を受託しており業務に精通していることから、随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号
37	交通局	財務課	H31.3.29	県央地区運行業務委託	658,613,889	諫早市貝津町1492-1 長崎県営バス(株) 代表取締役 太田 彰幸 代理人 取締役 早木 誠	長崎県営バス(株)は、地域生活交通を確保しつつ、交通局のコスト削減を図ることを目的に、県央地区バス路線の運行を交通局から受託するための子会社として、交通局100%出資により設立された会社であり、交通局の県央地区運行業務を委託する相手は当団体以外にないため、随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号

平成30年度 限度額を超えた随意契約一覧表

部局名：交通局

平成31年3月末現在

番号	所管部局	所管課 (地方機関名)	契約締結日	契約の名称	契約金額(円)	契約の相手先、住所、氏名	随意契約とした理由 (具体的かつ詳細に記載)	地方自治法施行令 適用条項
38	交通局	運輸課	H31.3.29	自動券売機保守契約	1,128,600	福岡市博多区博多駅前4-13-6 シンフォニアエンジニアリング(株) 九州支店 支店長 柿川 誠一	ターミナル等に設置している自動券売機は当該社製のものであり、保守点検については製造メーカーでしか対応ができないことに加え、緊急時の迅速な対応が必要であるため、同社との随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号
39	交通局	中央整備工場	H31.3.1	エンジンオーバーホール部品 (6S56)	1,925,418	長崎市中里町1622番地1 いすゞ自動車九州(株) 西九州支社 長崎支店 支店長 平池 信雄	バスエンジンのオーバーホール(分解整備)については、バスメーカーの純正部品が必要となるため、純正部品を取り扱う同社との随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号
40	交通局	中央整備工場	H31.3.11	エンジンオーバーホール部品 (9A51)	2,007,854	長崎市矢上町53番1号 九州日野自動車(株) 長崎支店 支店長 淡田 功二	バスエンジンのオーバーホール(分解整備)については、バスメーカーの純正部品が必要となるため、純正部品を取り扱う同社との随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号