

2020年度 限度額を超えた随意契約一覧表

部局名：交通局

2021年3月末現在

番号	所管部局	所管課 (地方機関名)	契約締結日	契約の名称	契約金額(円)	契約の相手先、住所、氏名	随意契約とした理由 (具体的かつ詳細に記載)	地方自治法施行令 適用条項
1	交通局	総務課	2020年4月1日	交通局職員の健康管理業務委託	1,606,800	諫早市多良見町化屋986-3 公益財団法人長崎県健康事業団 理事長 森崎 正幸	変則勤務職員が大半を占める中、効率的に健診を行うためには、短時間で受診できる巡回健診車による方法が効果的であり、県内で巡回健診車を有し、長崎・長与・諫早・大村の各地区を臨機応変に対応できるのが事業団のみであるため。	第167条の2 第1項 第2号
2	交通局	育成・指導課	2020年4月1日	アルコール検知器の年間保守点検	1,337,600	静岡県富士市厚原247-15 東海電子(株) 代表取締役 杉本 一成	卓上式アルコール検知器及び携帯式アルコール検知器については、定期的なセンサー交換等を必要とするが、専用センサーとして高精度である国内唯一の燃料電池センサーを搭載するなど、多くの特殊部品も含まれており、他の消耗部品を含めた保守については販売元である東海電子しか対応できないことから、随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号
3	交通局	運輸課	2020年4月1日	nimoca共通利用通信回線利用契約書	1,706,870	福岡市博多区博多駅前3丁目5-7 西日本鉄道株式会社 取締役 専務執行役員 清水信彦	当局は、次期ICカードとしてニモカシステムを令和2年6月に導入完了を目指して進めており、システムの構造上、各バス車載機のデータを毎日通信でニモカデータサーバーへ送るために無線で通信を行う必要があり、通信利用をするにあたりその回線通信の権限を持つ、同社と契約を締結する必要があるため。	第167条の2 第1項 第2号
4	交通局	運輸課	2020年4月1日	長崎県交通局ICネットワーク運用保守業務委託契約	2,140,956	福岡市博多区千代4丁目1-33 西鉄情報システム株式会社 代表取締役社長 丹山 裕和	当局は、次期ICカードとしてニモカシステムを令和2年6月に導入完了を目指して進めており、同システムを利用した車載機の工事、改修、メンテナンスについては、全国10カードのメンテナンスライセンスを有し、ニモカシステムの共同事業体である同社に限定されるため、保守基本契約を締結するもの。	第167条の2 第1項 第2号
5	交通局	運輸課	2020年4月6日	長崎空港連絡バス時刻表作成	1,254,744	長崎市新地町3-17 長崎自動車㈱ 代表取締役 嶋崎 真英	長崎空港連絡バスの運行に関し、共同運行会社である長崎自動車㈱との取り決めにより、共同の時刻表印刷を長崎バスで行い、負担金を支払うこととしていることから、随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号
6	交通局	運輸課	2020年4月15日	デジタル運賃表示器ソフト書き込み	マザー作製 @10,400 ダビング @4,000	福岡市博多区博多駅南1-2-3 レシップ㈱福岡営業所 所長 若原 弘慈	①運賃表示データは、他社製品と互換性がないこと。②また、現在使用している音声合成装置と連動させるためには、既に導入しているレシップ製品である必要があり、当該製品の製造元であるレシップ㈱に限定されるため。	第167条の2 第1項 第2号
7	交通局	総務課	2020年5月29日	インタンク軽油購入 (令和2年6～7月)	単価契約 @80,390/KL	福岡県筑紫野市大字永岡 720-1 ㈱西日本宇佐美 九州支店 支店長 佐藤 義英	一般競争入札を実施したところ、予定価格超過により不調となったため、再入札する場合は、WTOで規定されている入札までの期間が不足するため、競争入札に付することが困難なことから、複数者の見積合わせにより、当該業者との随意契約とした。	第167条の2 第1項 第5号
8	交通局	総務課	2020年5月29日	諫早営業所等庁舎清掃業務	1,344,530	長崎市古賀町1503-1 社会福祉法人 長崎市社会福祉事業協会 理事長 田中 信春	3月と4月に一般競争入札を実施したが、いずれも予定価格超過により不調となった。再度、一般競争入札を行っても不調となることが予測されるため、複数者の見積合わせにより、当該業者との随意契約とした。	第167条の2 第1項 第8号

2020年度 限度額を超えた随意契約一覧表

部局名：交通局

2021年3月末現在

番号	所管部局	所管課 (地方機関名)	契約締結日	契約の名称	契約金額(円)	契約の相手先、住所、氏名	随意契約とした理由 (具体的かつ詳細に記載)	地方自治法施行令 適用条項
9	交通局	総務課	2020年5月29日	大村営業所等庁舎清掃業務	1,210,000	大村市東三城町6番1 株式会社 シンコー 代表取締役 田代 スミ子	3月と4月に一般競争入札を実施したが、いずれも予定価格超過により不調となった。再度、一般競争入札を行っても不調となることが予測されるため、複数者の見積合わせにより、当該業者との随意契約とした。	第167条の2 第1項 第8号
10	交通局	総務課	2020年5月29日	大村ターミナル庁舎清掃業務	2,200,000	大村市東三城町6番1 株式会社 シンコー 代表取締役 田代 スミ子	3月と4月に一般競争入札を実施したが、いずれも予定価格超過により不調となった。再度、一般競争入札を行っても不調となることが予測されるため、複数者の見積合わせにより、当該業者との随意契約とした。	第167条の2 第1項 第8号
11	交通局	中央整備工場	2020年6月2日	エンジンオーバーホール部品 (0A20)	2,390,257	長崎市矢上町53番1号 九州日野自動車㈱長崎支店 支店長 淡田 功二	バスエンジンのオーバーホール(分解整備)については、バスメーカーの純正部品が必要となるため、純正部品を取り扱う会社との随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号
12	交通局	中央整備工場	2020年6月18日	整理券機用エンドレスベルト (SAN-V)	1,650,000	福岡市博多区元町2-1-1 ㈱小田原機器 西日本営業所 所長 宮本 克典	整理券機用エンドレスベルトについては、令和2年6月末までの発注分をもって、製造が中止となることから、今後5年間の交換用部品として、在庫の確保を行う必要が生じたため、同製品を製造している㈱小田原機器との随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号
13	交通局	運輸課	2020年6月21日	ICカード(nimoca)バスシステム利用契約書	6,865,650	福岡市博多区博多駅前3丁目5-7 西日本鉄道株式会社 取締役 専務執行役員 清水信彦	ニモカ導入に伴う車載機器、窓口端末等のシステム利用に関しては、ニモカグループでシステムの管理を担当する西日本鉄道株式会社以外にシステムを有しない事から、同社と利用に関する契約を締結する必要があるため。	第167条の2 第1項 第2号
14	交通局	総務課	2020年7月1日	職員の健康診断に関する業務委託	単価契約 @100円 ~@7,100	諫早市多良見町化屋986-3 公益財団法人長崎県健康事業団 理事長 森崎 正幸	変則勤務の職員が大半を占める中、効率的に健診を行うためには、短時間で受診できる巡回健診車による方法が効率的であり、県内で巡回健診車を有し、長崎・長与・諫早・大村の各地区を臨機応変に対応できるのが健康事業団のみであるため。	第167条の2 第1項 第2号
15	交通局	中央整備工場	2020年7月8日	エンジンオーバーホール部品 (3T53)	1,616,839	長崎市中里町1622番地1 いすゞ自動車九州㈱ 西九州支社 長崎支店 支店長 永尾 哲郎	バスエンジンのオーバーホール(分解整備)については、バスメーカーの純正部品が必要となるため、純正部品を取り扱う会社との随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号
16	交通局	運輸課	2020年8月6日	液晶運賃表示器(一式)	23,303,940	福岡市博多区博多駅南1-2-3 レシップ(株)福岡営業所 所長 若原 弘慈	今回導入予定の液晶運賃表示器は、既に導入している液晶運賃表示器と同一業者の製品でなければ、運賃表示データの互換性が保てないため、随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号
17	交通局	中央整備工場	2020年8月12日	エンジンオーバーホール部品 (3T55)	1,472,159	長崎市中里町1622番地1 いすゞ自動車九州㈱ 西九州支社 長崎支店 支店長 永尾 哲郎	バスエンジンのオーバーホール(分解整備)については、バスメーカーの純正部品が必要となるため、純正部品を取り扱う会社との随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号
18	交通局	中央整備工場	2020年8月21日	エンジンオーバーホール部品 (1E63)	1,908,286	長崎市小瀬戸町809番地33 三菱ふそうトラック・バス㈱ 九州ふそう 長崎支店 支店長 松崎 孝美	バスエンジンのオーバーホール(分解整備)については、バスメーカーの純正部品が必要となるため、純正部品を取り扱う会社との随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号

2020年度 限度額を超えた随意契約一覧表

部局名：交通局

2021年3月末現在

番号	所管部局	所管課 (地方機関名)	契約締結日	契約の名称	契約金額(円)	契約の相手先、住所、氏名	随意契約とした理由 (具体的かつ詳細に記載)	地方自治法施行令 適用条項
19	交通局	中央整備工場	2020年9月10日	エンジンオーバーホール部品 (7S58)	2,422,258	長崎市中里町1622番地1 いすゞ自動車九州㈱ 西九州支社 長崎支店 支店長 永尾 哲郎	バスエンジンのオーバーホール(分解整備)については、バスメーカーの純正部品が必要となるため、純正部品を取り扱う同社との随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号
20	交通局	中央整備工場	2020年9月15日	エンジンオーバーホール部品 (7S51)	2,043,496	長崎市中里町1622番地1 いすゞ自動車九州㈱ 西九州支社 長崎支店 支店長 永尾 哲郎	バスエンジンのオーバーホール(分解整備)については、バスメーカーの純正部品が必要となるため、純正部品を取り扱う同社との随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号
21	交通局	総務課	2020年10月30日	インタンク軽油購入 (令和2年11~12月)	単価契約 @90,840/KL	長崎市茂里町1-46 南国殖産㈱ 長崎支店 支店長 福寿 健	一般競争入札を実施したところ、予定価格超過により不調となったため、再入札するとした場合は、WTOで規定されている入札までの期間が不足するため、競争入札に付することが困難なことから、複数者の見積合わせにより、当該業者との随意契約とした。	第167条の2 第1項 第5号
22	交通局	中央整備工場	2020年10月21日	エンジンオーバーホール部品 (3T54)	1,321,508	長崎市中里町1622番地1 いすゞ自動車九州㈱ 西九州支社 長崎支店 支店長 永尾 哲郎	バスエンジンのオーバーホール(分解整備)については、バスメーカーの純正部品が必要となるため、純正部品を取り扱う同社との随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号
23	交通局	中央整備工場	2020年11月17日	エンジンオーバーホール部品 (6A58)	3,559,037	長崎市矢上町53番1号 九州日野自動車㈱長崎支店 支店長 淡田 功二	バスエンジンのオーバーホール(分解整備)については、バスメーカーの純正部品が必要となるため、純正部品を取り扱う同社との随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号
24	交通局	中央整備工場	2021年1月14日	エンジンオーバーホール部品 (4F52)	1,550,915	長崎小瀬戸町809番地33 三菱ふそうトラック・バス㈱ 九州ふそう 長崎支店 支店長 松崎 孝美	バスエンジンのオーバーホール(分解整備)については、バスメーカーの純正部品が必要となるため、純正部品を取り扱う同社との随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号
25	交通局	育成・指導課	2021年1月28日	事故車修理費 (T251)	4,598,000	長崎市西海町3100 有限会社 木原車体 代表取締役 木原 忠	現在、当該車両が使用できないため、年式が古い予備車両で運行しているが、中型車両は車齢20年以上のものが多く故障が頻発しているため予備車両が不足している。故障の内容によっては部品の供給が困難な場合もあり、修理が長期間に渡る場合は運行に支障をきたすことから早急に車両の修理が必要であり、短期間で修理が可能な業者も限られる。業者の選定については、大型バスの修理・改造を行える業者が近隣県では2社に限定されることから2社への参考見積を徴し安価な業者とした。	第167条の2 第1項 第5号
26	交通局	中央整備工場	2021年2月2日	エンジンオーバーホール部品 (1S52)	2,017,294	長崎市中里町1622番地1 いすゞ自動車九州㈱ 西九州支社 長崎支店 支店長 永尾 哲郎	バスエンジンのオーバーホール(分解整備)については、バスメーカーの純正部品が必要となるため、純正部品を取り扱う同社との随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号
27	交通局	総務課	2021年3月19日	元売カード軽油 単価契約 (県外給油)	単価契約 高速道@ 131.0/L 一般道@ 121.0/L	長崎市江戸町2-34 ㈱新出光 九州支店 西九州エリア エリア長 長岡 芳昭	給油施設の条件として、県外への貸切運行時に24時間体制で全国で給油が行えること。元売事業者であり、同一単価で複数事業者のカード発行が可能である。以上の条件を満たす事業所は当事業所のみである。	第167条の2 第1項 第2号

2020年度 限度額を超えた随意契約一覧表

部局名：交通局

2021年3月末現在

番号	所管部局	所管課 (地方機関名)	契約締結日	契約の名称	契約金額(円)	契約の相手先、住所、氏名	随意契約とした理由 (具体的かつ詳細に記載)	地方自治法施行令 適用条項
28	交通局	総務課	2021年3月19日	福岡営業所軽油 単価契約	単価契約 @103.7/L	福岡県筑紫野市大字永岡 720-1 ㈱西日本宇佐美 九州支店 支店長 佐藤 義英	給油施設の条件として、営業所に近い位置(概ね5km以内)であること。大型バスの給油が可能であること。24時間営業であること。有人給油(セルフ給油でないこと)であること。以上の条件を満たす給油所は当該施設のみである。	第167条の2 第1項 第2号
29	交通局	総務課	2021年3月31日	本局及び中央整備工場、各営業所 公用車ガソリン	単価契約 @139.0/L	長崎市元船町2-8 長崎県石油協同組合 理事長 藤岡 秀則	公用車の燃料調達に係る契約方法の見直し基準の要件である円滑な燃料調達、経済合理性及び公正性を満たしていることから、長崎県石油協同組合との随意契約とした。	第167条の2 第1項 第2号
30	交通局	総務課	2021年3月29日	インタンク軽油購入 (令和3年3月)	単価契約 @110,530/KL	長崎市茂里町1-46 南国殖産㈱ 長崎支店 支店長 大江 正一郎	一般競争入札を実施したところ、予定価格超過により不調となったが、再入札するとした場合は、WTOで規定されている入札までの期間が不足するため、競争入札に付することが困難なことから、複数者の見積合わせにより、当該業者との随意契約とした。	第167条の2 第1項 第5号